

M29 M30_{3.0} M30_{5.2}



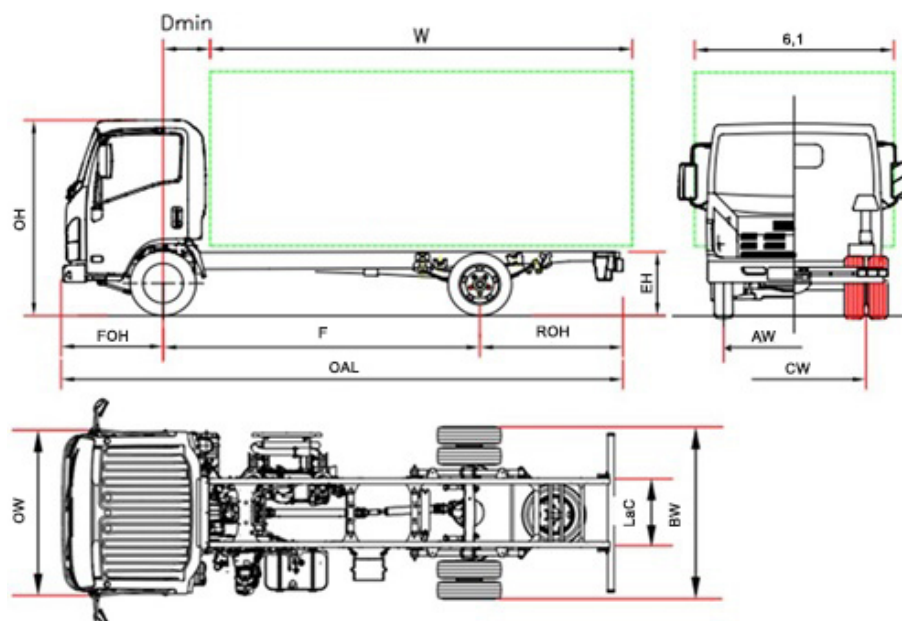
ISUZU

SPIS TREŠCI

EURO VI OBD-E

6,0 tun	M 29	5-6
7,5 tun	M 30 (150 HP)	7-8
	M 30 (190 HP)	9-10
	M 30 CREW (190 HP)	11-12
10 tun	F 10 Zavěšení mechanické	13-14
	F 10 Zavěšení pneumatická	15-16
11 tun	F 11 Zavěšení mechanické	17-18
	F 11 Zavěšení pneumatická	19-20
12 tun	F 12 Zavěšení mechanické	21-22
	F 12 Zavěšení pneumatická	23-24
14 tun	F 14 Zavěšení mechanické	25-26
	F 14 Zavěšení pneumatická	27-28

OBD-E



M 29		M29 F	M29 H
Rozvor	F	2750	3345
Celková délka podvozku	OAL	5295	6020
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	3535	4156
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Zadní přesah rámu	ROH	1435	1565
Výška rámu	EH	740	735
Výška kabiny	OH	2150	2160
Šířka podvozku	BW	1860	
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	1815	
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2120	
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	650 ⁽⁶⁾	
Přední přesah	FOH	1110	
Celkový rozměr rámu	LaC	700	
Rozestup vpředu	AW	1475	
Rozestup vzadu	CW	1425	
Světla výše	HH	180 ⁽⁷⁾	
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
VÁHY (kg)			
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		2325	2375
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		1654/671	1659/716
Celková hmotnost vozidla		6000	
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2300 / 3980	
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750	

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 1865/1945 - 1945/2120
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. ISIM +40 Kg
6. S minimální výškou protizárubeň 100 mm
7. Bod vůle: zadní diferenciál

M 29 - Rozvor (mm) F 2750 - H 3345

Říjen 2024

Verze a vybavení	9stupňová DCT převodovka ISIM	
	Pravostranné řízení (Rozvor F + 9stupňová DCT převodovka ISIM) (*)	

(*)dle dostupnosti

Standardní výbava		
- EGR - DPD – SCR - MID display 7" - Motorová brzda - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Imobilizer - Bzučák bezpečnostního pásu - Stěrače světlometů - Manuální klimatizace - Elektrická parkovací brzda	- Odpružené sedadlo - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - Akustická signalizace couvání - DAB Radio 1-DIN + bluetooth - USB nabíjecí port - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním - Ovládání na volantu - Dva airbagy (řidič a spolujezdec) - HSA - Hill Start Assist	- Přední a zadní BI-LED světla - Manuální nastavení výšky světlometů - Automatické rozsvícení světlometů - Pojistka proti vyklopení kabiny - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Spustit a zastavit - Vyjímatelný držák na nápoje - Rezervní kolo

Motor
ISUZU 4JZ1E6N 4 válce. 16 v s variabilním časováním na výfuku (EVT) s rozvodem kaskády ozubených kol . Vstřikovací systém DENSO i-Art Common rail s turbodmychadlem VGS (elektronické řízení) a mezichladičem. ZDVIHOVÝ OBJEM 2999 cm3; VÝKON 110kW (150 HP) 2800 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 375 Nm 1280 – 2800 ot./min.. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD -E.

Safety Pack 2		
ABS: Protiblokovací systém brzd ASR: Protipokluzový systém	DWS: Systém varování před čelní srážkou MAM*: Brzdění před překážkou	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty
EBD: Elektronické rozdělování brzdné síly	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EVSC: Elektronický stabilizační systém	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	Intersection AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění na křižovatce
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	BSIS: Sledování mrtvého úhlu	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách

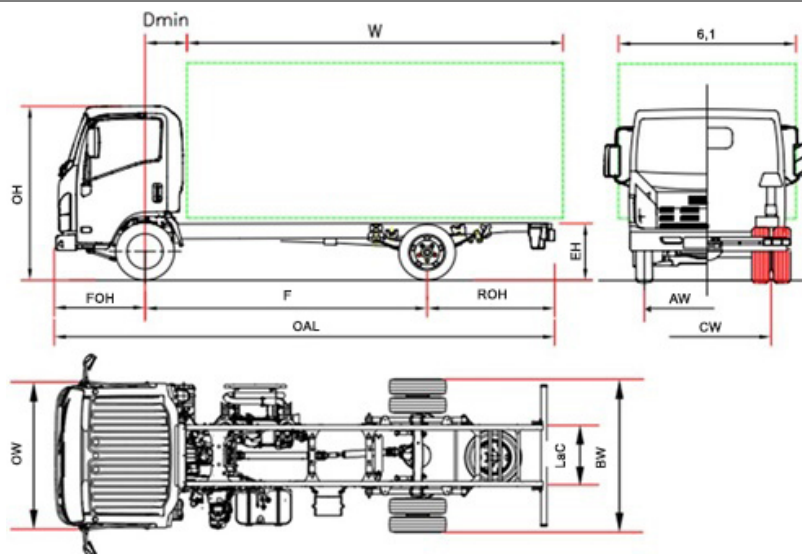
*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou DCT "ISIM"

Nádrž	70 L Rozvor F – 100 L Rozvor H	14 L Ad-Blue*
Převodovka a konečný převodový poměr	Manuální 6 převodů MY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Zpětný chod 5.701; Konečný převodový poměr 4.300 (43/10) Robotizovaná dvouspojková převodovka s 9 rychlostmi "ISIM" (MYR9S): 9 převodů MYR9S – 5.162 – 3.941 – 2.868 – 2.189 – 1.679 – 1.304 – 1.000 – 0.763 – 0.585; Zpětný chod 4.810; Konečný převodový poměr 5.125	
Rozměry rámu	Šířka 65 mm, Výška 180 mm, Tloušťka 4 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 205/75 R16C jednoduché. Zadní 205/75 R16C dvojitě.	
Brzdy	Přední a zadní kotoučové brzdy. Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky. Ventilované přední a zadní kotoučové brzdy 293X40 mm	
Zavěšení	Přední a zadní s parabolickými listovými pružinami, doplněné koncovými gumovými dorazy; dvoučinné teleskopické hydraulické tlumiče. Přední stabilizační tyč.	
Elektrický systém	Jmenovité napětí 24V - Generátor 90A - 2 x baterie 70Ah	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

150 HP Série Bleu OBD-E (7,5 tun)

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Rozvor	F	2765	3365	3815	4475
Celková délka podvozku	OAL	5435	6035	6680	7865
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Zadní přesah rámu	ROH	1560	1560	1755	2280
Výška rámu	EH	800			
Výška kabiny	OH	2265			
Šířka podvozku	BW	2115			
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2040			
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2345			
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710 ⁽⁶⁾			
Přední přesah	FOH	1110			
Celkový rozměr rámu	LaC	850			
Rozestup vpředu	AW	1680			
Rozestup vzadu	CW	1650			
Světla výše	HH	185 ⁽⁷⁾			
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
VÁHY (kg)					
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		2686	2716	2736	2796
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
Celková hmotnost vozidla		7500			
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		3100 / 5800			
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750			

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. ISIM + 35 Kg
6. S minimální výškou protizárubeň 100 mm
7. Bod vůle: zadní diferenciál

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

M 30 - Rozvor (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Říjen 2024

Verze a vybavení	9stupňová DCT převodovka ISIM (kromě rozvor M)
	Pravostranné řízení (Rozvor F + 9stupňová DCT převodovka ISIM)

Standardní výbava		
- EGR - DPD – SCR - MID display 7" - Motorová brzda - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Imobilizer - Bzučák bezpečnostního pásu - Stěrače světlometů - Manuální klimatizace - Elektrická parkovací brzda	- Odpružené sedadlo - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto* - USB nabíjecí port - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním - Ovládání na volantu - Dva airbagy (řidič a spolujezdec) - Elektricky ovládaná okna - HSA - Hill Start Assist	- Přední a zadní BI-LED světla - Manuální nastavení výšky světlometů - Automatické rozsvícení světlometů - Pojistka proti vyklopení kabiny - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Spustit a zastavit - Vyjímatelný držák na nápoje - Rezervní kolo

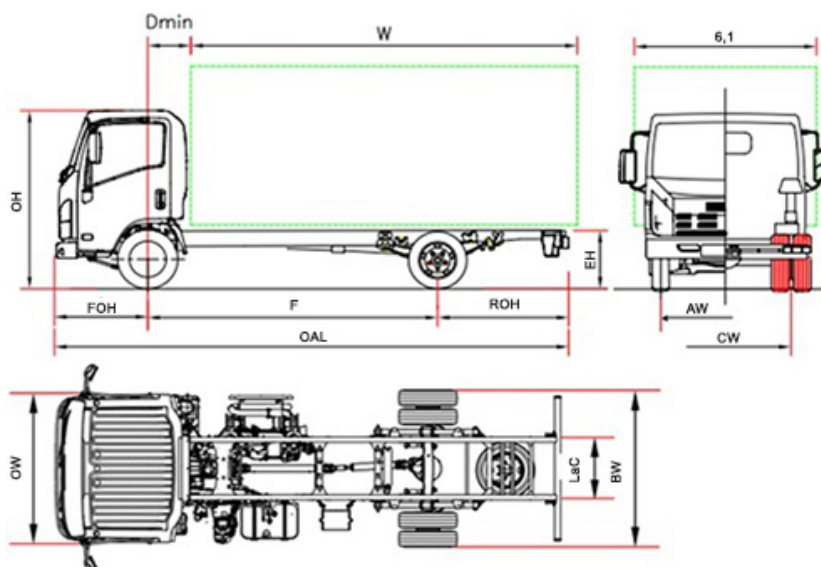
Motor
ISUZU 4JZ1E6N 4 válce. 16 v s variabilním časováním na výfuku (EVT) s rozvodem kaskády ozubených kol . Vstřikovací systém DENSO i-Art Common rail s turbodmychadlem VGS (elektronické řízení) a mezichladičem.
ZDVIHOVÝ OBJEM 2999 cm ³ ; VÝKON 110kW (150 HP) 2800 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 375 Nm 1280 – 2800 ot./min.. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2		
ABS: Protiblokovací systém brzd	DWS: Systém varování před čelní srážkou	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
ASR: Protipokluzový systém	MAM*: Brzdění před překážkou	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdny systém pro chodce a cyklisty
EBD: Elektronické rozdělování brzdné síly	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EVSC: Elektronický stabilizační systém	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	Intersection AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění na křižovatce
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	BSIS: Sledování mrtvého úhlu	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách

*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou DCT "ISIM"

Nádrž	100 L	14 L Ad-Blue®
Převodovka a konečný převodový poměr	Manuální 6 převodů MY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Zpětný chod 5.701; Konečný převodový poměr 5.571 (39/7) Robotizovaná dvouspojková převodovka s 9 rychlostmi "ISIM" (MYR9S): 9 převodů MYR9S - 5.162 – 3.941 – 2.868 – 2.189 – 1.679 – 1.304 – 1.000 – 0.763 – 0.585; Zpětný chod 4.810; Konečný převodový poměr 6.142	
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 216 mm, Tloušťka 6 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2. Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 215/75 R17,5C jednoduché. Zadní 215/75 R17,5C dvojité.	
Brzdy	Přední a zadní kotoučové brzdy. Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky. Ventilované přední a zadní kotoučové brzdy 310X42 mm	
Zavěšení	Přední odpružení s parabolickými listovými pružinami, vzadu poloeliptické integrované gumovými koncovými padmi, hydraulické teleskopické tlumiče nárazov s dvojítm efektem. Předná a zadná stabilizační tyč.	
Elektrický systém	Jmenovité napětí 24V - Generátor 90A - 2 x baterie 90Ah (Rozvor F: 2x70Ah)	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
Rozvor	F	2765	3365	3815	4475
Celková délka podvozku	OAL	5435	6035	6680	7865
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Zadní přesah rámu	ROH	1560	1560	1755	2280
Výška rámu	EH	800			
Výška kabiny	OH	2265			
Šířka podvozku	BW	2115			
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2040			
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2345			
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710 ⁽⁶⁾			
Přední přesah	FOH	1110			
Celkový rozměr rámu	LaC	850			
Rozestup vpředu	AW	1680			
Rozestup vzadu	CW	1650			
Světla výše	HH	185 ⁽⁷⁾			
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
VÁHY (kg)					
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		2982	3002	3022	3057
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Celková hmotnost vozidla		7500			
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		3100 / 5800			
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750			

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 +35 Kg
6. S minimální výškou protizárubeň 100 mm
7. Bod vůle: zadní diferenciál

M 30 - Rozvor (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + Tempomat	
	Pravostranné řízení (Rozvor F- H) + NEES 2	

Standardní výbava		
- EGR - DPD – SCR - MID display 7" - Motorová brzda - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Immobilizer - Bzučák bezpečnostního pásu - Stěrače světlometů - Manuální klimatizace - Elektrická parkovací brzda	- Odpružené sedadlo - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto* - USB nabíjecí port - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním - Ovládání na volantu - Dva airbagy (řidič a spolujezdec) - Elektricky ovládaná okna - HSA - Hill Start Assist	- Přední a zadní BI-LED světla - Manuální nastavení výšky světlometů - Automatické rozsvícení světlometů - Pojistka proti vyklopení kabiny - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Spustit a zastavit - Vyjímatelný držák na nápoje - Rezervní kolo

*Modely s pravostranným řízením vybavené DAB+/Bluetooth – USB rádiem s 6,2palcovým displejem

Motor
ISUZU 4HK1E6C 4 válce. Intercooler, common-rail s přímým vstřikováním. Přepřínávaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm ³ ; VÝKON 140kW (190 HP) 2600 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 510 Nm 1600 – 2800 ot./min.. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

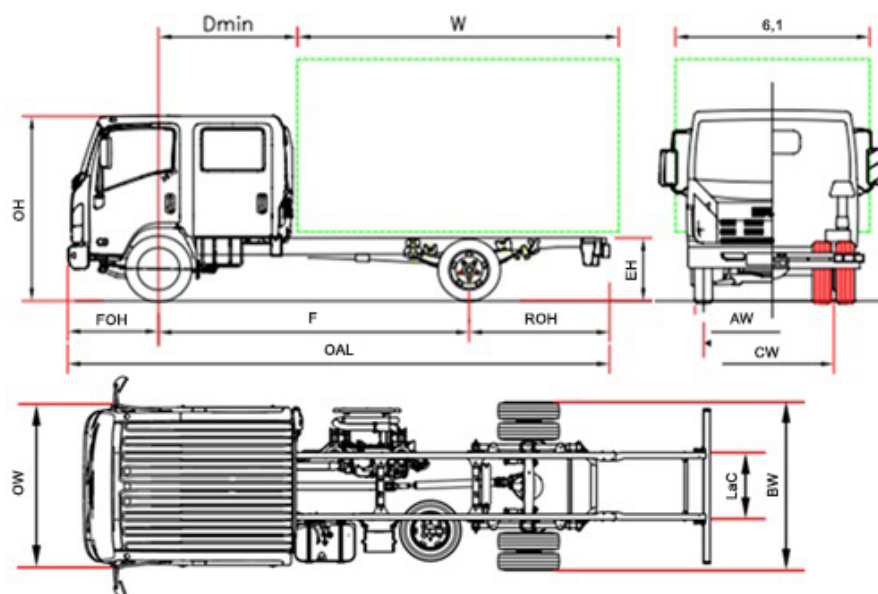
Safety Pack 2		
ABS: Protiblokovací systém brzd ASR: Protipokluzový systém	DWS: Systém varování před čelní srážkou MAM*: Brzdění před překážkou	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty
EBD: Elektronické rozdělování brzděné síly	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EVSC: Elektronický stabilizační systém	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	Intersection AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění na křižovatce
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	BSIS: Sledování mrtvého úhlu	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách

*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	100 L	16 L Ad-Blue*
Převodovka a konečný převodový poměr	Manuální 6 převodů MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Zpětný chod 6.369; Konečný převodový poměr 4.100 (41/100)	
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 216 mm, Tloušťka 6 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 215/75 R17,5C jednoduché. Zadní 215/75 R17,5C dvojité.	
Brzdy	Přední a zadní kotoučové brzdy. Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky. Ventilované přední a zadní kotoučové brzdy 310X42 mm	
Zavěšení	Přední odpružení s parabolickými listovými pružinami, vzadu poloeliptické integrované gumovými koncovými padmi, hydraulické teleskopické tlumiče nárazov s dvojitým efektem. Předná a zadná stabilizační tyč.	
Elektrický systém	Jmenovité napětí 24V - Generátor 90A - 2 x baterie 90Ah	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

OBD-E



M 30 CREW		M 30 M
Rozvor	F	4475
Celková délka podvozku	OAL	7865
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	5055
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5400
Zadní přesah rámu	ROH	2280
Výška rámu	EH	800
Výška kabiny	OH	2280
Šířka podvozku	BW	2115
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2040
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2345
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	1700
Přední přesah	FOH	1110
Celkový rozměr rámu	LaC	850
Rozestup vpředu	AW	1680
Rozestup vzadu	CW	1650
Světla výše	HH	210
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	16,3
VÁHY (kg)		
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		3343
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2246/1097
Celková hmotnost vozidla		7500
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		3100 / 5800
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750

1. Údaj získaný z COC

2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.

3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)

5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 + 35 Kg

M 30 CREW - Rozvor (mm) M 4475

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + Tempomat	
Standardní výbava		
- EGR - DPD – SCR - MID display 7" - Motorová brzda - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Imobilizer - Bzučák bezpečnostního pásu - Stěrače světlometů - Manuální klimatizace - Elektrická parkovací brzda	- Tuhá židle s područkami - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním - Ovládání na volantu - Dva airbagy (řidič a spolujezdec) - Elektricky ovládaná okna	- Přední a zadní BI-LED světla - Manuální nastavení výšky světlometů - Automatické rozsvícení světlometů - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Spustit a zastavit - Vyjímatelný držák na nápoje - Rezervní kolo - HSA - Hill Start Assist

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Motor
ISUZU 4HK1E6C 4 válce. Intercooler, common-rail s přímým vstříkáváním. Přepíňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm ³ ; VÝKON 140kW (190 HP) 2600 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 510 Nm 1600 – 2800 ot./min..
EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2		
ABS: Protiblokovací systém brzd	DWS: Systém varování před čelní srážkou	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
ASR: Protipokluzový systém	MAM*: Brzdění před překážkou	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdící systém pro chodce a cyklisty
EBD: Elektronické rozdělování brzdící síly	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EVSC: Elektronický stabilizační systém	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	Intersection AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění na křižovatkách
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	BSIS: Sledování mrtvého úhlu	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách

*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	100 L	16 L Ad-Blue®
Převodovka a konečný převodový poměr	Manuální 6 převodů MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Zpětný chod 6.369; Konečný převodový poměr 4.100 (41/100)	
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 216 mm, Tloušťka 6 mm	
Počet míst	7	
Nápravy	2. Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 215/75 R17,5C jednoduché. Zadní 215/75 R17,5C dvojité.	
Brzdy	Přední a zadní kotoučové brzdy. Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky. Ventilované přední a zadní kotoučové brzdy 310X42 mm	
Zavěšení	Přední odpružení s parabolickými listovými pružinami, vzadu poloeliptické integrované gumovými koncovými padmi, hydraulické teleskopické tlumiče nárazov s dvojitým efektem. Předná a zadná stabilizační tyč.	
Elektrický systém	Jmenovité napětí 24V - Generátor 90A - 2 x baterie 90Ah	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

f10-240
generation2

f11-240
generation2

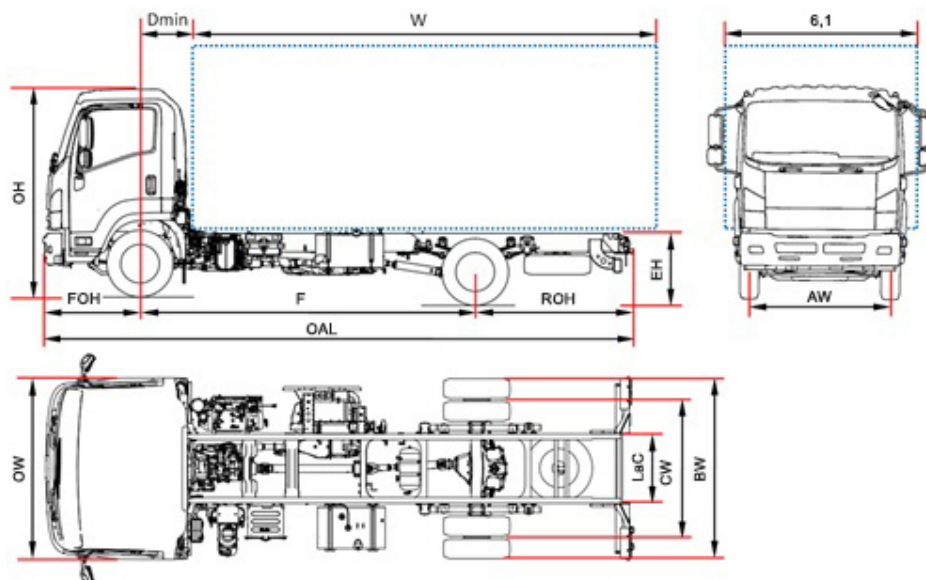
f12-240
generation2

f14-240
generation2



ISUZU

OBD-E



F 10		F 10 H
Rozvor	F	3410
Celková délka podvozku	OAL	6005
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4100
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	4400
Zadní přesah rámu	ROH	1430
Výška rámu	EH	875
Výška kabiny	OH	2565
Šířka podvozku	BW	2170*
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Šířka karosérie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710
Přední přesah	FOH	1165
Celkový rozměr rámu	LaC	840
Rozestup vpředu	AW	1795
Rozestup vzadu	CW	1660
Světla výše	HH	185
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,1
VÁHY (kg)		
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		3704
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2455/1249
Celková hmotnost vozidla		10000
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		4000 / 7600
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750

1. Údaj získaný z COC
 2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
 3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
 4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
 5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrže, řidiče. NEES 2 + 30 Kg
- *2220 mm převis zadních světel

F 10 - Rozvor (mm) H 3410

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + HSA	
------------------	--------------	--

Standardní výbava		
- EGR - DPD - SCR - MID display 7" - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Mechanické blokování diferenciálu - Motorová brzda - Elektricky ovládaná okna - Automatická klimatizace - Bzučák bezpečnostního pásu	- Pneumatické odpružení sedadla - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Akustická signalizace couvání - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - Pojistka proti vyklopení kabiny	- Tempomat - Manuální nastavení výšky světlometů - Přední a zadní BI-LED světla - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - variabilní SLD - Immobilizer - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 válce přepínávaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Protiblokovací systém brzd	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty	MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů
ASR: Protiprkluzový systém	DWS: Systém varování před čelní srážkou	Intersection Warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EBD: Elektronické rozdělování brzdě síly	MAM*: Brzdění před překážkou	BSIS: Sledování mrtvého úhlu
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění	RM: Zadní monitor	

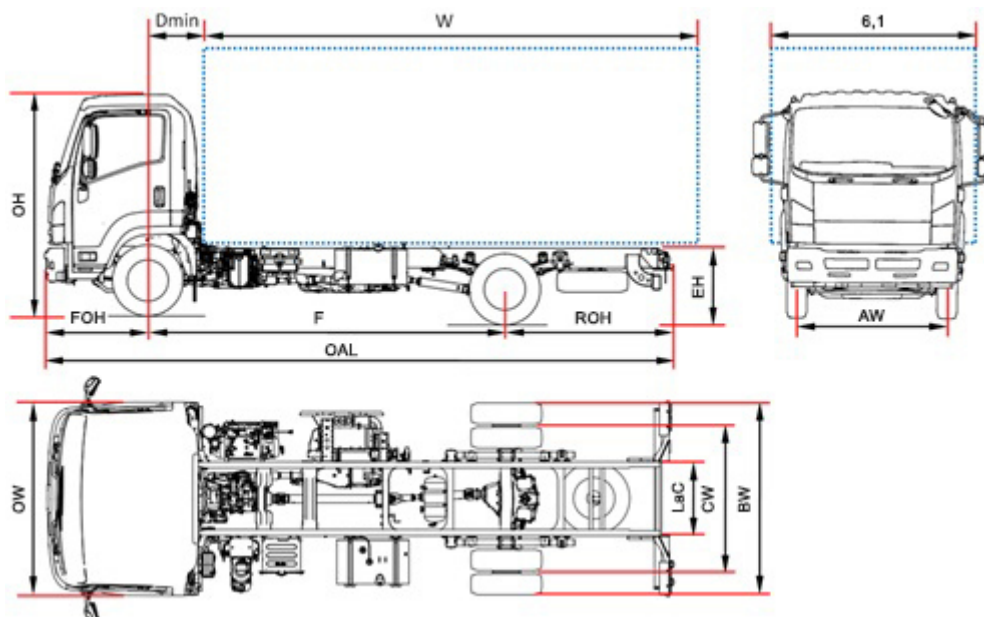
*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	140 L	16 L Ad-Blue*
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 4.333	
Převodovka	Manuální	NEES 2 + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 235/75 R17,5C jednoduché. Zadní 235/75 R17,5C dvojité.	
Brzdy	Přední a zadní (320X120 mm) bubnové brzdy (320X145 mm). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední a zadní s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlumiče. Stabilizační tyč na přední nápravě.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Zavěšení pneumatická Série Bleu OBD-E (10 tun)

OBD-E



F 10		F 10 J	F 10 K	F 10 M	F 10 N
Rozvor	F	3790	4060	4660	4990
Celková délka podvozku	OAL	6575	6995	7895	8345
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Zadní přesah rámu	ROH	1620	1770	2070	2190
Výška rámu	EH	760			
Výška kabiny	OH	2560			
Šířka podvozku	BW	2170*			
Šířka kabiny ⁽²⁾	LOW	2195			
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710			
Přední přesah	FOH	1165			
Celkový rozměr rámu	LaC	840			
Rozestup vpředu	AW	1795			
Rozestup vzadu	CW	1660			
Světla výše	HH	185			
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
VÁHY (kg)					
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Celková hmotnost vozidla		10000			
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		4000 / 7600			
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750			

1. Údaj získaný z COC
 2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
 3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
 4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
 5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 + 25 Kg
- *2220 mm převis zadních světel

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

F 10 - Rozvor (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + HSA - Hill Start Assist
------------------	----------------------------------

Standardní výbava		
- EGR - DPD - SCR - MID display 7" - Automatická klimatizace - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Motorová brzda - Pneumatické odpružení sedadla - Bzučák bezpečnostního pásu	- Tempomat - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Akustická signalizace couvání - Pojistka proti vyklopení kabiny - Manuální nastavení výšky světlometů - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	- Přední a zadní BI-LED světlomety - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port - Elektricky ovládaná okna - variabilní SLD - Immobilizer

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 válce. přepřínávaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

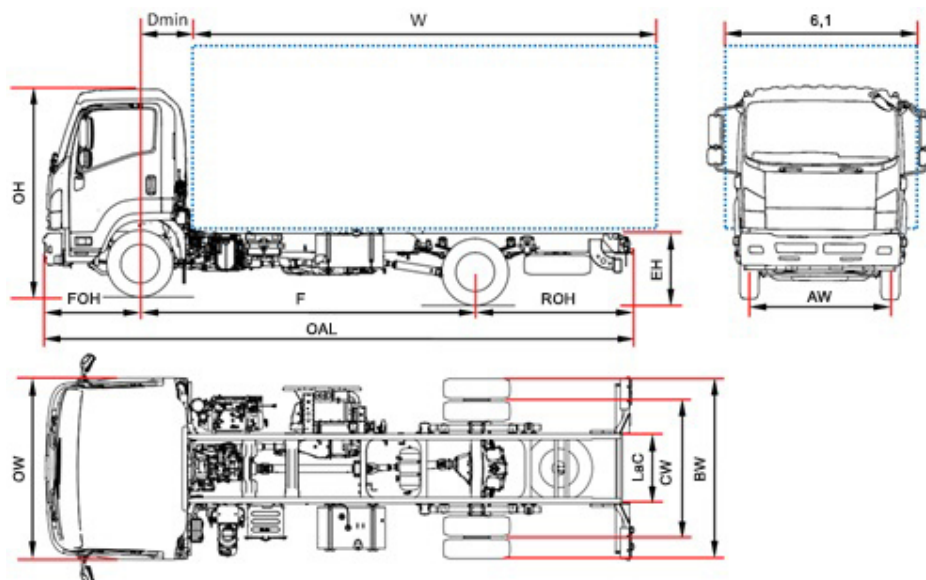
Safety Pack 1		
ABS: Protiblokovací systém brzd	DWS: Systém varování před čelní srážkou	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
ASR: Protipokluzový systém	MAM*: Brzdění před překážkou	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty
EBD: Elektronické rozdělování brzdící síly	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EVSC: Elektronický stabilizační systém	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	BSIS: Sledování mrtvého úhlu	

*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	140 L (Rozvor J) 200 L (Rozvor K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 4.333	
Převodovka	Manuální	NEES 2 + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 235/75 R17,5C jednoduché. Zadní 235/75 R17,5C dvojité.	
Brzdy	Přední a zadní (320X120 mm) bubnové brzdy (320X145 mm). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední s listovou pružinou, dvojčinné hydraulické tlumiče, stabilizační tyč. Zadní pneumatické se 4 vzduchovými pružinami, elektronickým ovládáním s vlastní diagnostikou, stabilizační tyčí a hydraulickými teleskopickými tlumiči.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

OBD-E



F 11		F 11 H
Rozvor	F	3410
Celková délka podvozku	OAL	6005
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4100
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	4400
Zadní přesah rámu	ROH	1430
Výška rámu	EH	875
Výška kabiny	OH	2565
Šířka podvozku	BW	2170*
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500 ÷ 2600
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710
Přední přesah	FOH	1165
Celkový rozměr rámu	LaC	840
Rozestup vpředu	AW	1795
Rozestup vzadu	CW	1660
Světla výše	HH	185
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,1
VÁHY (kg)		
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		3704
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2455/1249
Celková hmotnost vozidla		11000
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		4000 / 7600
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500/750

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrže, řidiče. NEES 2 + 30 Kg

*2220 mm převís zadních světel

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

F 11 - Rozvor (mm) H 3410

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + HSA
------------------	--------------

Standardní výbava		
- EGR - DPD - SCR - MID display 7" - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Mechanické blokování diferenciálu - Motorová brzda - Elektricky ovládaná okna - Automatická klimatizace - Bzučák bezpečnostního pásu	- Pneumatické odpružení sedadla - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Akustická signalizace couvání - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - Pojistka proti vyklopení kabiny	- Tempomat - Manuální nastavení výšky světlometů - Přední a zadní BI-LED světla - MIhové světlomety vpředu a vzadu - variabilní SLD - Immobilizer - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 válce přepíňovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm ³ ; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Protiblokovací systém brzd	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty	MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů
ASR: Protiprokluzový systém	DWS: Systém varování před čelní srážkou	Intersection Warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EBD: Elektronické rozdělování brzděné síly	MAM*: Brzdění před překážkou	BSIS: Sledování mrtvého úhlu
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění	RM: Zadní monitor	

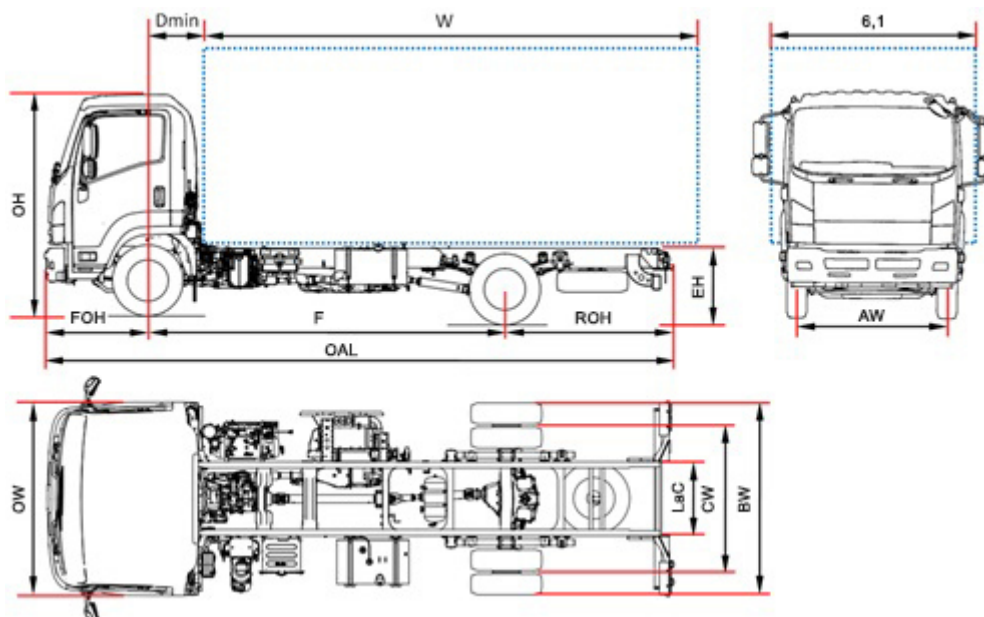
*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	140 L	16 L Ad-Blue*
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 4.333	
Převodovka	Manuální	NEES 2 + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 235/75 R17,5C jednoduché. Zadní 235/75 R17,5C dvojité.	
Brzdy	Přední a zadní (320X120 mm) bubnové brzdy (320X145 mm). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední a zadní s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlumiče. Stabilizační tyč na přední nápravě.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Zavěšení pneumatická Série Bleu OBD-E (11 tun)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Rozvor	F	3790	4060	4660	4990
Celková délka podvozku	OAL	6575	6995	7895	8345
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Zadní přesah rámu	ROH	1620	1770	2070	2190
Výška rámu	EH	760			
Výška kabiny	OH	2560			
Šířka podvozku	BW	2170*			
Šířka kabiny ⁽²⁾	LOW	2195			
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710			
Přední přesah	FOH	1165			
Celkový rozměr rámu	LaC	840			
Rozestup vpředu	AW	1795			
Rozestup vzadu	CW	1660			
Světla výše	HH	185			
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
VÁHY (kg)					
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Celková hmotnost vozidla		11000			
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		4000 / 7600			
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750			

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 +25 Kg
*2220 mm převis zadních světel

F 11 - Rozvor (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist
------------------	--------------------------------------

Standardní výbava		
- EGR - DPD - SCR - MID display 7" - Automatická klimatizace - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Motorová brzda - Pneumatické odpružení sedadla - Bzučák bezpečnostního pásu	- Tempomat - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Akustická signalizace couvání - Pojistka proti vyklopení kabiny - Manuální nastavení výšky světlometů - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	- Přední a zadní BI-LED světla - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port - Elektricky ovládaná okna - variabilní SLD - Imobilizer

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 válce. přeplňovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Protiblokovací systém brzd ASR: Protipokluzový systém EBD: Elektronické rozdělování brzdné síly EVSC: Elektronický stabilizační systém LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	DWS: Systém varování před čelní srážkou MAM*: Brzdění před překážkou FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče RM: Zadní monitor BSIS: Sledování mrtvého úhlu	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách

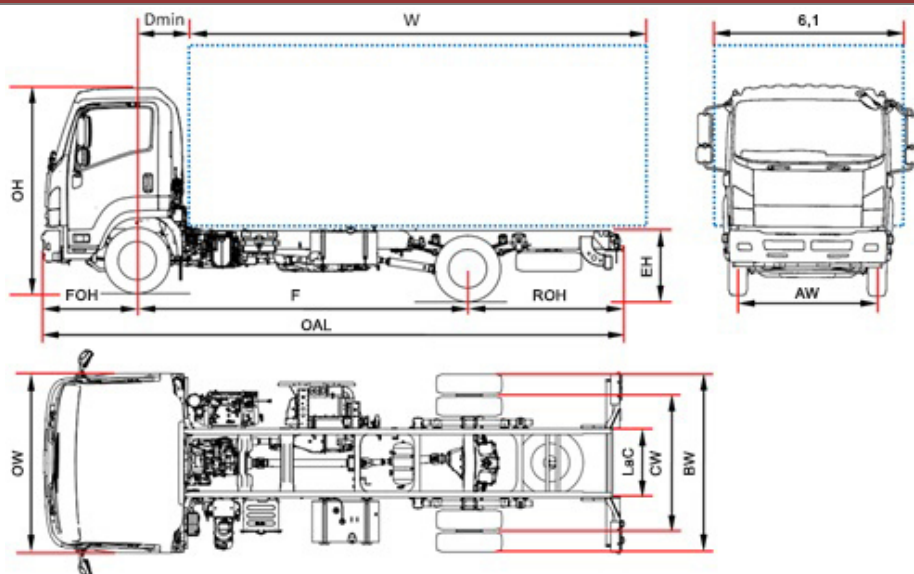
*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	140 L (Rozvor J) 200 L (Rozvor K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 4.333	
Převodovka	Manuální	NEES 2 + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 235/75 R17,5C jednoduché. Zadní 235/75 R17,5C dvojité.	
Brzdy	Přední a zadní (320X120 mm) bubnové brzdy (320X145 mm). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední s listovou pružinou, dvojčinné hydraulické tlumiče, stabilizační tyč. Zadní pneumatické se 4 vzduchovými pružinami, elektronickým ovládáním s vlastní diagnostikou, stabilizační tyčí a hydraulickými teleskopickými tlumiči.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Zavěšení mechanické Série Bleu OBD-E (12 tun)

OBD-E



F 12		F 12 J
Rozvor	F	3790
Celková délka podvozku	OAL	6595
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4720
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5020
Zadní přesah rámu	ROH	1640
Výška rámu	EH	890
Výška kabiny	OH	2590
Šířka podvozku	BW	2240
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710
Přední přesah	FOH	1165
Celkový rozměr rámu	LaC	840
Rozestup vpředu	AW	1800
Rozestup vzadu	CW	1705
Světlá výše	HH	215
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7
VÁHY (kg)		
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		4102
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2628/1474
Celková hmotnost vozidla		11990 ⁽⁶⁾
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		4480 / 8480
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2240/2286 - 2286/2406 - 2406/2500
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 + 30 Kg

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

F 12 - Rozvor (mm) J 3790

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + HSA
------------------	--------------

Standardní výbava		
- EGR - DPD - SCR - MID display 7" - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Mechanické blokování diferenciálu - Motorová brzda - Elektricky ovládaná okna - Automatická klimatizace - Bzučák bezpečnostního pásu	- Pneumatické odpružení sedadla - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Akustická signalizace couvání - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška)	- Tempomat - Manuální nastavení výšky světlometů - Přední a zadní BI-LED světla - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - variabilní SLD - Immobilizer - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním - Pojistka proti vyklonění kabiny

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 válce. přepřehovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Protiblokovací systém brzd ASR: Protipokluzový systém EBD: Elektronické rozdělování brzdné síly EVSC: Elektronický stabilizační systém LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	DWS: Systém varování před čelní srážkou MAM*: Brzdění před překážkou FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče RM: Zadní monitor BSIS: Sledování mrtvého úhlu	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách

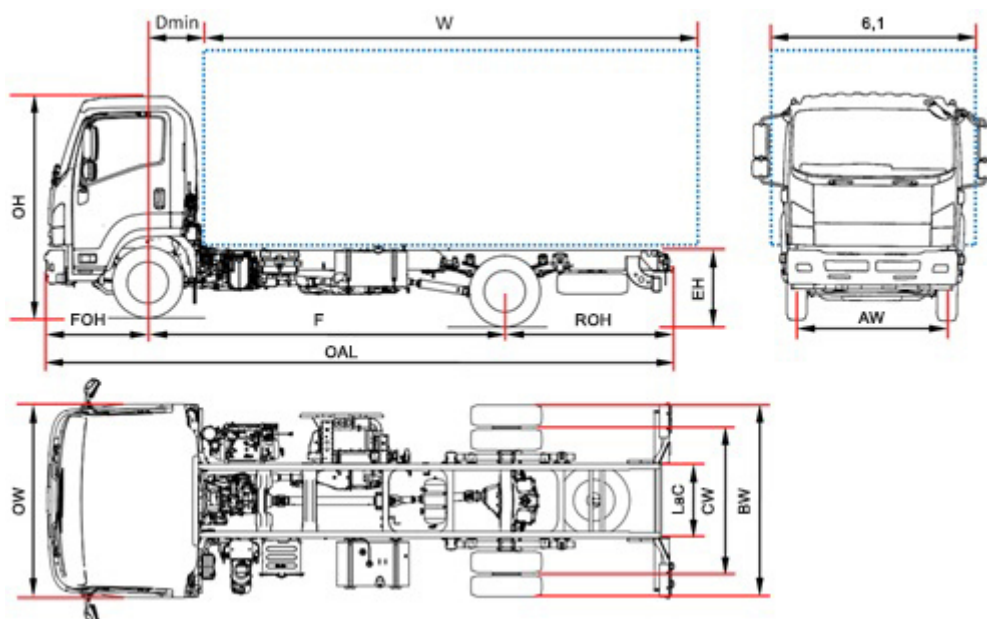
*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	140 L (Rozvor J)	16 L Ad-Blue*
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 5.125	
Převodovka	Manuální	NEES 2 + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 245/70 R19,5C jednoduché Zadní 245/70 R19,5C dvojité	
Brzdy	Přední a zadní (370X150 mm) bubnové brzdy (370X150 mm). V souladu se směrnicemi EHS se 4-kanálovým ABS, pneumatický Full Air systém se dvěma nezávislými obvody a elektronickým ovládáním EBS (Brake by wire). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední a zadní s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlumiče. Stabilizační tyč na přední nápravě.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Zavěšení pneumatická Série Bleu OBD-E (12 tun)

OBD-E



F 12		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Rozvor	F	3790	4360	4990	5320
Celková délka podvozku	OAL	6600	7470	8370	8740
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6865
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7165
Zadní přesah rámu	ROH	1645	1945	2215	2255
Výška rámu	EH	785			
Výška kabiny	OH	2590	2585	2585	2585
Šířka podvozku	BW	2210			
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2195			
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710			
Přední přesah	FOH	1165			
Celkový rozměr rámu	LaC	840			
Rozestup vpředu	AW	1800			
Rozestup vzadu	CW	1670			
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
VÁHY (kg)					
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		4182	4292	4352	4372
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2633/1549	2683/1609	2705/1644	2798/1644
Celková hmotnost vozidla		11990 ⁽⁶⁾			
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		4480 / 8480			
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750			

- Údaj získaný z COC
- Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
- Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2240/2286 -2286/2406 -2406/2500
- Průměr otáčení (stopa pneumatik)
- Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrže, řidiče. NEES 2 +30 Kg
- Na vyžádání: celková hmotnost snížena na 13,5 tun + předchozí zkouška MCTC.

F 12 - Rozvor (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist
------------------	--------------------------------------

Standardní výbava		
- EGR - DPD - SCR - MID display 7" - Automatická klimatizace - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Motorová brzda - Elektricky ovládaná okna - Pneumatické odpružení sedadla	- Bzučák bezpečnostního pásu - Pojistka proti vyklopení kabiny - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displej s připojením Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port	- variabilní SLD - Manuální nastavení výšky světlometů - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním - Tempomat - Přední a zadní BI-LED světla - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - Immobilizer

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 válce. přepřínovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Protiblokovací systém brzd	DWS: Systém varování před čelní srážkou	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
ASR: Protipokluzový systém	MAM*: Brzdění před překážkou	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdící systém pro chodce a cyklisty
EBD: Elektronické rozdělování brzdící síly	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EVSC: Elektronický stabilizační systém	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	BSIS: Sledování mrtvého úhlu	

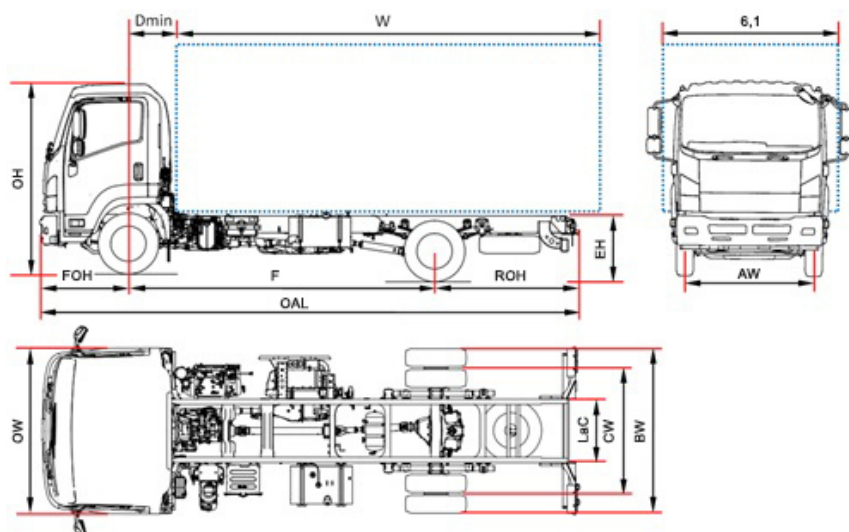
*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	140 L (Rozvor J) 200 L (Rozvor L,N,Q)	16 L Ad-Blue*
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 5.125 (Rozvor J); 4.555 (Rozvor L,N,Q)	
Převodovka	Manuální	NEES 2 + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Pneumatiky	Přední: 245/70 R19,5C jednoduché. Zadní 245/70 R19,5C dvojité	
Brzdy	Přední a zadní (370X150 mm) bubnové brzdy (370X150 mm). V souladu se směrnicemi EHS se 4-kanálovým ABS, pneumatickým Full Air systémem se dvěma nezávislými obvody a elektronickým ovládáním EBS (Brake by wire). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední s listovou pružinou, dvojčinné hydraulické tlumiče, stabilizační tyč. Zadní pneumatické se 4 vzduchovými pružinami, elektronickým ovládáním s vlastní diagnostikou, stabilizační tyčí a hydraulickými teleskopickými tlumiči.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Zavěšení mechanické Série Bleu OBD-E (14 tun)

OBD-E



F 14		F 14 J
Rozvor	F	3790
Celková délka podvozku	OAL	6595
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4720
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5020
Zadní přesah rámu	ROH	1640
Výška rámu	EH	890
Výška kabiny	OH	2600
Šířka podvozku	BW	2255
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710
Přední přesah	FOH	1165
Celkový rozměr rámu	LaC	840
Rozestup vpředu	AW	1800
Rozestup vzadu	CW	1705
Světlá výše	HH	215
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7
VÁHY (kg)		
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		4132
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2638/1494
Celková hmotnost vozidla		14000 ⁽⁶⁾
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		5000 / 9000
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 50

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 + 30 Kg
6. Na vyžádání: celková hmotnost snižena na 13,5 tun + předchozí zkouška MCTC.

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

F 14 - Rozvor (mm) J 3790

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + HSA
------------------	--------------

Standardní výbava		
- EGR - DPD - SCR - MID display 7" - variabilní SLD - Automatická klimatizace - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Mechanické blokování diferenciálu - Motorová brzda	- Imobilizer - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním - Bzučák bezpečnostního pásu - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - Pneumatické odpružení sedadla	- Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Manuální nastavení výšky světlometů - Přední a zadní BI-LED světla - Tempomat - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - Elektricky ovládaná okna - Pojistka proti vyklopení kabiny

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 válce. přepřínovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Protiblokovací systém brzd	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty	MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů
ASR: Protiprokluzový systém	DWS: Systém varování před čelní srážkou	Intersection Warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EBD: Elektronické rozdělování brzdné síly	MAM*: Brzdění před překážkou	BSIS: Sledování mrtvého úhlu
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
EBS: Systém autonomního nouzového brzdění	RM: Zadní monitor	

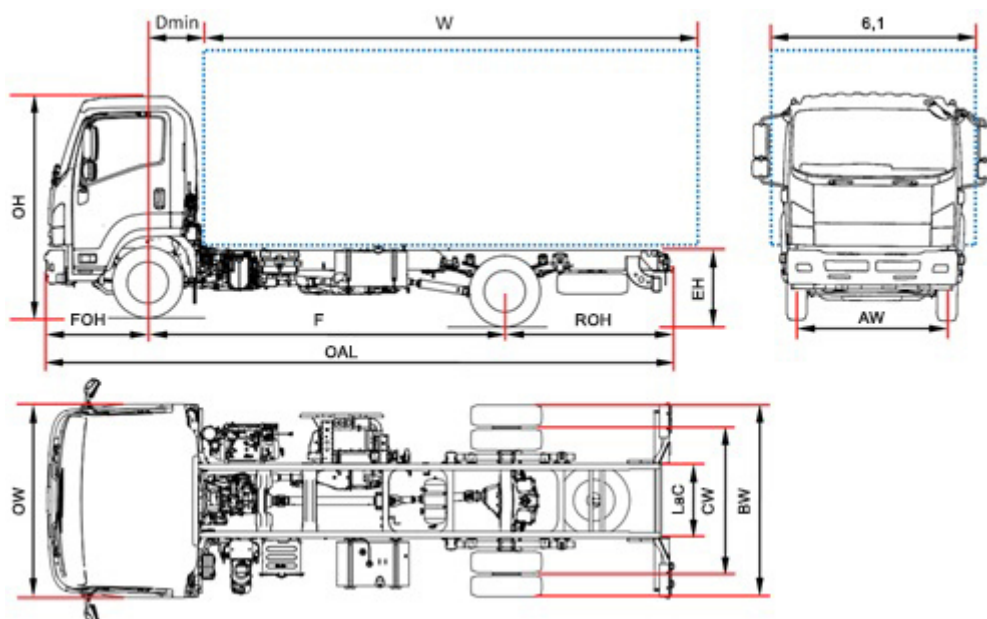
*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	140 L (Rozvor J)	16 L Ad-Blue*
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 5.571	
Převodovka	Manuální	NEES 2 (kromě rozvor L) + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 265/70 R19,5C jednoduché Zadní 265/70 R19,5C dvojité	
Brzdy	Přední a zadní (370X150 mm) bubnové brzdy (370X150 mm). V souladu se směrnicemi EHS se 4-kanálovým ABS, pneumatický Full Air systém se dvěma nezávislými obvody a elektronickým ovládáním EBS (Brake by wire). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední a zadní s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlumiče. Stabilizační tyč na přední nápravě. Přední a zadní s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlumiče. Stabilizační tyč na přední nápravě.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Zavěšení pneumatická Série Bleu OBD-E (14 tun)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Rozvor	F	3790	4360	4990	5320
Celková délka podvozku	OAL	6600	7470	8370	8600
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7025
Zadní přesah rámu	ROH	1645	1945	2215	2115
Výška rámu	EH	785			
Výška kabiny	OH	2600	2595	2595	2595
Šířka podvozku	BW	2225			
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2195			
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710			
Přední přesah	FOH	1165			
Celkový rozměr rámu	LaC	840			
Rozestup vpředu	AW	1800			
Rozestup vzadu	CW	1670			
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
VÁHY (kg)					
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		4212	4322	4382	4402
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
Celková hmotnost vozidla		14000 ⁽⁶⁾			
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		5000 / 9000			
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750			

7. Údaj získaný z COC

8. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.

9. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2600

10. Průměr otáčení (stopa pneumatik)

11. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrže, řidiče. NEES 2 +30 Kg

12. Na vyžádání: celková hmotnost snižena na 13,5 tun + předchozí zkouška MCTC.

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

F 14 - Rozvor (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist
------------------	--------------------------------------

Standardní výbava		
- EGR - DPD - SCR - MID display 7" - Automatická klimatizace - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Motorová brzda - Elektricky ovládaná okna - Pneumatické odpružení sedadla	- Bzučák bezpečnostního pásu - Pojistka proti vyklopení kabiny - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port	- variabilní SLD - Manuální nastavení výšky světlometů - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním - Tempomat - Přední a zadní BI-LED světla - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - Imobilizér

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 válce. přeplňovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Protiblokovací systém brzd	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty	MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů
ASR: Protipokluzový systém	DWS: Systém varování před čelní srážkou	Intersection Warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EBD: Elektronické rozdělování brzdné síly	MAM*: Brzdění před překážkou	BSIS: Sledování mrtvého úhlu
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění	RM: Zadní monitor	

*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	140 L (Rozvor J) 200 L (Rozvor L,N,Q)	16 L Ad-Blue*
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 5.571	
Převodovka	Manuální	NEES 2 + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Pneumatiky	Přední: 265/70 R19,5C jednoduché. Zadní 265/70 R19,5C dvojité	
Brzdy	Přední a zadní (370X150 mm) bubnové brzdy (370X150 mm). V souladu se směrnicemi EHS se 4-kanálovým ABS, pneumatickým Full Air systémem se dvěma nezávislými obvody a elektronickým ovládáním EBS (Brake by wire). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední s listovou pružinou, dvojčinné hydraulické tlumiče, stabilizační tyč. Zadní pneumatické se 4 vzduchovými pružinami, elektronickým ovládáním s vlastní diagnostikou, stabilizační tyčí a hydraulickými teleskopickými tlumiči.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.



SÉRIE N – F

VERZE Euro VI OBD-E

Více informací

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

Midi Europe doporučuje

