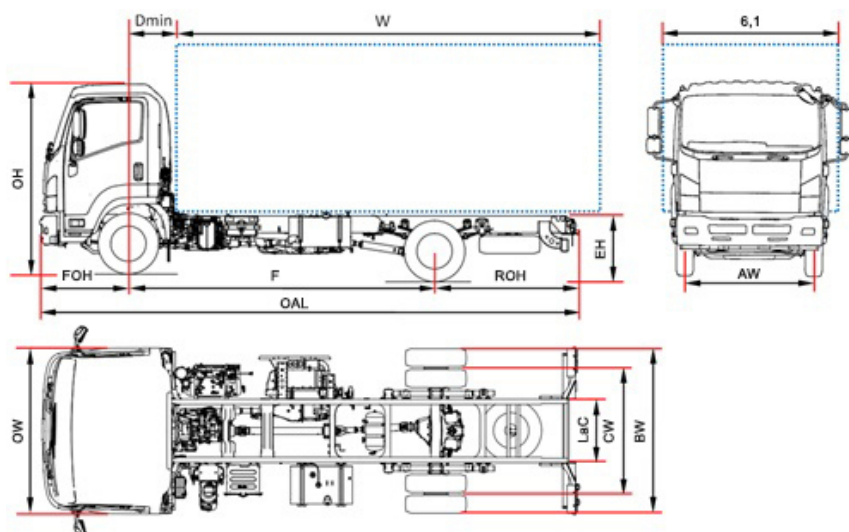


Zavěšení mechanické Série Bleu OBD-E (14 tun)

OBD-E



F 14		F 14 J
Rozvor	F	3790
Celková délka podvozku	OAL	6595
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4720
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5020
Zadní přesah rámu	ROH	1640
Výška rámu	EH	890
Výška kabiny	OH	2600
Šířka podvozku	BW	2255
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710
Přední přesah	FOH	1165
Celkový rozměr rámu	LaC	840
Rozestup vpředu	AW	1800
Rozestup vzadu	CW	1705
Světlá výše	HH	215
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7
VÁHY (kg)		
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		4132
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2638/1494
Celková hmotnost vozidla		14000 ⁽⁶⁾
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		5000 / 9000
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 50

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 + 30 Kg
6. Na vyžádání: celková hmotnost snížena na 13,5 tun + předchozí zkouška MCTC.

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

F 14 - Rozvor (mm) J 3790

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + HSA	
------------------	--------------	--

Standardní výbava		
- EGR - DPD - SCR - MID display 7" - variabilní SLD - Automatická klimatizace - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Mechanické blokování diferenciálu - Motorová brzda	- Imobilizer - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním - Bzučák bezpečnostního pásu - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - Pneumatické odpružení sedadla	- Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Manuální nastavení výšky světlometů - Přední a zadní BI-LED světla - Tempomat - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - Elektricky ovládaná okna - Pojistka proti vyklopení kabiny

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 válce. přepřínovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Protiblokovací systém brzd	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty	MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů
ASR: Protipokluzový systém	DWS: Systém varování před čelní srážkou	Intersection Warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EBD: Elektronické rozdělování brzdné síly	MAM*: Brzdění před překážkou	BSIS: Sledování mrtvého úhlu
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
EBS: Systém autonomního nouzového brzdění	RM: Zadní monitor	

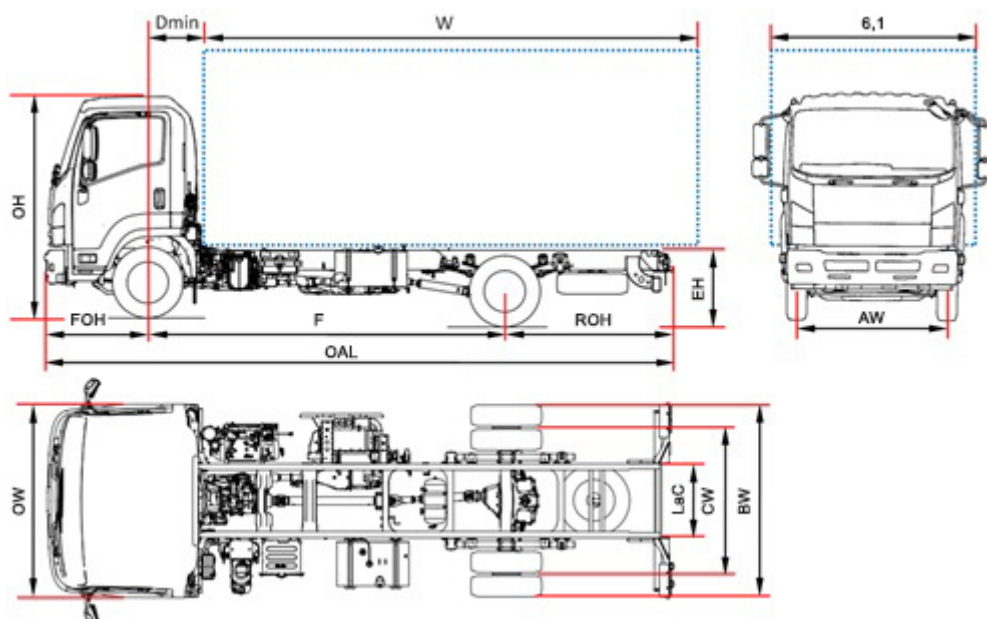
*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	140 L (Rozvor J)	16 L Ad-Blue*
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 5.571	
Převodovka	Manuální	NEES 2 (kromě rozvor L) + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 265/70 R19,5C jednoduché Zadní 265/70 R19,5C dvojité	
Brzdy	Přední a zadní (370X150 mm) bubnové brzdy (370X150 mm). V souladu se směrnicemi EHS se 4-kanálovým ABS, pneumatickým Full Air systémem se dvěma nezávislými obvody a elektronickým ovládáním EBS (Brake by wire). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední a zadní s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlumiče. Stabilizační tyč na přední nápravě. Přední a zadní s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlumiče. Stabilizační tyč na přední nápravě.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Zavěšení pneumatická Série Bleu OBD-E (14 tun)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Rozvor	F	3790	4360	4990	5320
Celková délka podvozku	OAL	6600	7470	8370	8600
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7025
Zadní přesah rámu	ROH	1645	1945	2215	2115
Výška rámu	EH	785			
Výška kabiny	OH	2600	2595	2595	2595
Šířka podvozku	BW	2225			
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2195			
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710			
Přední přesah	FOH	1165			
Celkový rozměr rámu	LaC	840			
Rozestup vpředu	AW	1800			
Rozestup vzadu	CW	1670			
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
VÁHY (kg)					
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		4212	4322	4382	4402
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
Celková hmotnost vozidla		14000 ⁽⁶⁾			
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		5000 / 9000			
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750			

7. Údaj získaný z COC

8. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.

9. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2600

10. Průměr otáčení (stopa pneumatik)

11. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrže, řidiče. NEES 2 +30 Kg

12. Na vyžádání: celková hmotnost snižena na 13,5 tun + předchozí zkouška MCTC.

F 14 - Rozvor (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Říjen 2024

Verze a vybavení	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist
------------------	--------------------------------------

Standardní výbava		
- EGR - DPD - SCR - MID display 7" - Automatická klimatizace - Omezovač rychlosti (90 km/h) - Motorová brzda - Elektricky ovládaná okna - Pneumatické odpružení sedadla	- Bzučák bezpečnostního pásu - Pojistka proti vyklopení kabiny - Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka - Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) - DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto - USB nabíjecí port	- variabilní SLD - Manuální nastavení výšky světlometů - Centrální zamykání s dálkovým ovládáním - Tempomat - Přední a zadní BI-LED světla - Mlhové světlomety vpředu a vzadu - Imobilizér

Motor
ISUZU 4HK1E6H 4 válce. přeplňovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Protiblokovací systém brzd	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty	MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů
ASR: Protipokluzový systém	DWS: Systém varování před čelní srážkou	Intersection Warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EBD: Elektronické rozdělování brzdné síly	MAM*: Brzdění před překážkou	BSIS: Sledování mrtvého úhlu
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění	RM: Zadní monitor	

*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou "NEES 2".

Nádrž	140 L (Rozvor J) 200 L (Rozvor L,N,Q)	16 L Ad-Blue*
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 5.571	
Převodovka	Manuální	NEES 2 + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Pneumatiky	Přední: 265/70 R19,5C jednoduché. Zadní 265/70 R19,5C dvojité	
Brzdy	Přední a zadní (370X150 mm) bubnové brzdy (370X150 mm). V souladu se směrnicemi EHS se 4-kanálovým ABS, pneumatický Full Air systém se dvěma nezávislými obvody a elektronickým ovládáním EBS (Brake by wire). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední s listovou pružinou, dvojčinné hydraulické tlumiče, stabilizační tyč. Zadní pneumatické se 4 vzduchovými pružinami, elektronickým ovládáním s vlastní diagnostikou, stabilizační tyčí a hydraulickými teleskopickými tlumiči.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.