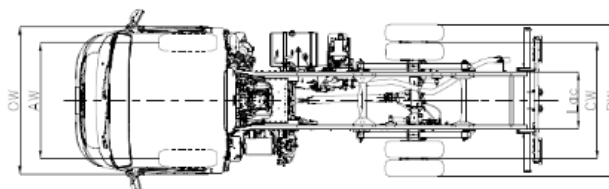
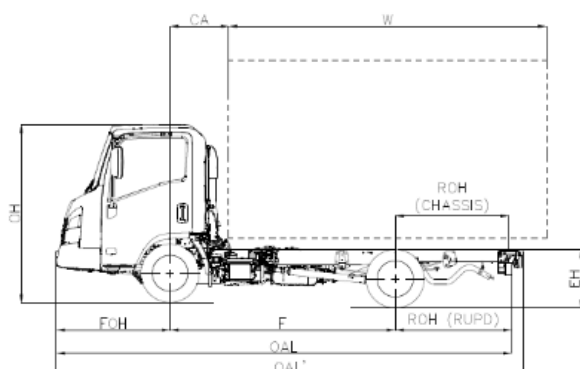


M27
generation2



ISUZU

Poznámka: Cenové nabídky a technické údaje uvedené v této kolekci se mohou kdykoli a bez předchozího upozornění změnit. Uvedené rozměry a hmotnosti jsou pouze orientační. Výrobci nástaveb jsou zodpovědní za zajištění splnění všech zákonných požadavků. Isuzu nenesе žádnou odpovědnost, pokud poskytnuté informace obsahují nesprávné údaje, popisy nebo ilustrace.



M 27		M 27 E	M 27 F	M 27 H
Rozvor	F	2475	2750	3345
Celková délka podvozku	OAL	5070	5595	6320
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	3010	3535	4260
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	3380	3905	4525
Zadní přesah rámu /RUPD	ROH	1150 / 1185	1390/1435	1565/1461
Výška rámu	EH		775	
Výška kabiny	OH	2175	2175	2185
Šířka podvozku	BW		1860	
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW		1815	
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1		2120	
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min		650 ⁽⁶⁾	
Přední přesah	FOH		1410	
Celkový rozměr rámu	LaC		700	
Rozestup vpředu	AW		1475	
Rozestup vzadu	CW		1425	
Světla výše	HH		180 ⁽⁷⁾	
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia			
VÁHY (kg)				
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		2255	2300	2340
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		1680/575	1585/615	1685/655
Minimální hmotnost dokončeného vozidla ⁽⁸⁾		2495	2545	2585
Celková hmotnost vozidla			3500	
Povolené zatížení přední/zadní nápravy			2100 / 2435	
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla			3500 / 750	

- Údaj získaný z COC
- Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
- Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 1860/1945 - 1945/2120
- Průměr otáčení (stopa pneumatik)
- Hmotnost včetně plné nádrži, řidiče. ISIM +50 Kg
- S minimální výškou protizárubeň 150 mm
- Bod vůle: zadní diferenciál
- 0 50 kg více s robotizovanou dvouspojkovou převodovkou "ISIM"

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Poznámka: Cenové nabídky a technické údaje uvedené v této kolekci se mohou kdykoli a bez předchozího upozornění změnit. Uvedené rozměry a hmotnosti jsou pouze orientační. Výrobci nástaveb jsou zodpovědní za zajištění splnění všech zákonných požadavků. Isuzu nenese žádnou odpovědnost, pokud poskytnuté informace obsahují nesprávné údaje, popisy nebo ilustrace.

M 27 - Rozvor (mm) E 2475 - F 2750 - H 3345

Říjen 2024

Verze a vybavení	9stupňová DCT převodovka ISIM
	Pravostranné řízení (*)

(*) jen s Rozvor E + ISIM e F + ISIM; (*)dle dostupnosti

Standardní výbava

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">EGR - DPD - SCRMID display 7"Motorová brzdaElektrická a vyhřívaná zpětná zrcátkaAkustická signalizace couvání | <ul style="list-style-type: none">Automatické rozsvícení světlometůManuální nastavení výšky světlometůImmobilizerManuální klimatizaceMlhové světlometry vpředu a vzaduHSA - Hill Start AssistCentrální zamykání s dálkovým ovládánímPevné sedadlo řidiče s područkouDva airbagy (řidič a spolujezdec)Přední a zadní BI-LED světla | <ul style="list-style-type: none">Elektricky ovládaná oknaBzučák bezpečnostního pásuNastavitelná poloha volantu (sklon a výška)Elektrická parkovací brzdaHSA - Hill Start AssistHSA - Hill Start AssistVyjímatelný držák na nápojeHSA - aide au démarrage en côteRádio DAB+/Bluetooth - USB s 6,2" obrazovkou |
|---|---|--|

Safety Pack 2

ABS: Protiblokovací systém brzd	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění	DDAW: Systém pro detekci únavy řidiče
ASR: Protipokluzový systém	DWS: Systém varování před čelní srážkou	RM: Zadní monitor
EBD: Elektronické rozdělování brzdné síly	MAM*: Brzdění před překážkou	Intersection AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění na křižovatce
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek	
Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách	

*K dispozici pouze u modelů s robotizovanou převodovkou DCT "ISIM"

Motor	ISUZU 4JZ1E6N 4 válce. 16 v s variabilním časováním na výfuku (EVT) s rozvodem kaskády ozubených kol . Vstříkovací systém DENSO i-Art Common rail s turbodmychadlem VGS (elektronické řízení) a mezichladičem. ZDVIHOVÝ OBJEM 2999 cm3, VÝKON 110kW (150 HP) 2800 ot./min., TOČIVÝ MOMENT 375 Nm 1280 - 2800 ot./min.. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E	
Nádrž	70 L Rozvor E a F - 100 L	10 L Rozvor E a F - 14 L
Převodovka a konečný převodový poměr	5 převodů MYY5T - 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Zpětný chod 5.068; Konečný převodový poměr 3.909 (43/11). Robotizovaná dvouspojková převodovka s 9 rychlostmi "ISIM" (MYR9S): 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Zpětný chod 4.810; Konečný převodový poměr 4.100	
Převodovka	Manuální	ISIM
Rozměry rámu	Šířka 65 mm, Výška 180 mm, Tloušťka 4 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 205/75 R16C jednoduché. Zadní 205/75 R16C dvojité.	
Brzdy	Přední a zadní kotoučové brzdy. Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky. Ventilované přední a zadní kotoučové brzdy 293X40 mm	
Zavěšení	Přední a zadní s parabolickými listovými pružinami, doplněné koncovými gumovými dorazy; dvoučinné teleskopické hydraulické tlumiče. Přední stabilizační tyč.	
Elektrický systém	Jmenovité napětí 24V - Generátor 90A - 2 x baterie 70Ah	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.