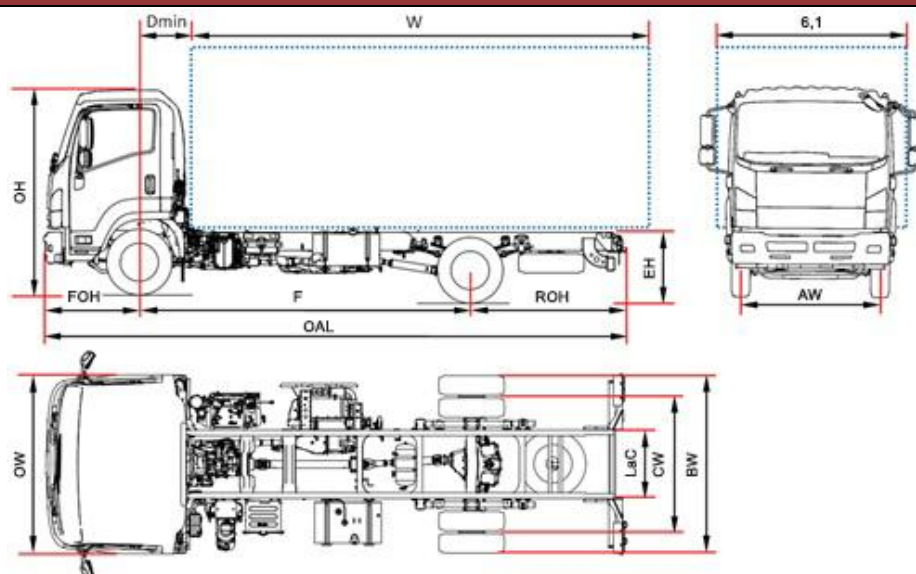


Zavěšení mechanické Série Bleu OBD-E (12 tun)

OBD-E



F 12		F 12 J
Rozvor	F	3790
Celková délka podvozku	OAL	6595
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4720
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5020
Zadní přesah rámu	ROH	1640
Výška rámu	EH	890
Výška kabiny	OH	2590
Šířka podvozku	BW	2240
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710
Přední přesah	FOH	1165
Celkový rozměr rámu	LaC	840
Rozestup vpředu	AW	1800
Rozestup vzadu	CW	1705
Světlá výše	HH	215
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7
VÁHY (kg)		
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		4102
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2628/1474
Celková hmotnost vozidla		11990
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		4480 / 8480
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2240/2286 - 2286/2406 - 2406/2500
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 +30 Kg

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

F 12 - Rozvor (mm) J 3790

ČERVEN 2026

Verze a vybavení

NEES 2 + HSA

Standardní výbava

<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • MID display 7" • Omezovač rychlosti (90 km/h) • Mechanické blokování diferenciálu • Motorová brzda • Elektricky ovládaná okna • Bzučák bezpečnostního pásu • Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka 	<ul style="list-style-type: none"> • Odpružené sedadlo ISRI s vyhříváním a ventilací • Akustická signalizace couvání • DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto • USB nabíjecí port • Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) 	<ul style="list-style-type: none"> • Přední a zadní BI-LED světla • Mlhové světlomety vpředu a vzadu • variabilní SLD • Immobilizer • Centrální zamykání s dálkovým ovládáním • Pojistka proti vyklopení kabiny • Tempomat • Manuální nastavení výšky světlometů
--	---	--

Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 válce.
přepřložený dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů.
ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min.
EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Protiblokovací systém brzd	DWS: Systém varování před čelní srážkou	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
ASR: Protiprokluzový systém	ADDW: Pokročilé sledování pozornosti	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty
EBD: Elektronické rozdělování brzděné síly	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EVSC: Elektronický stabilizační systém	BSIS: Sledování mrtvého úhlu	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
RM: Zadní monitor		

Nádrž

140 L (Rozvor J)

16 L Ad-Blue®

Převodovka a konečný převodový poměr

6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 4.555 - (41/9)

Převodovka

Manuální

NEES 2 + Kick down

Rozměry rámu

Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm

Počet míst

3

Nápravy

2
Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží

Pneumatiky

Přední 245/70 R19,5C jednoduché
Zadní 245/70 R19,5C dvojité

Brzdy

Přední a zadní (370X150 mm) bubnové brzdy (370X150 mm). V souladu se směrnici EHS se 4-kanálovým ABS, pneumatický Full Air systém se dvěma nezávislými obvody a elektronickým ovládáním EBS (Brake by wire). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.

Zavěšení

Přední a zadní s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlumiče. Stabilizační tyč na přední nápravě.

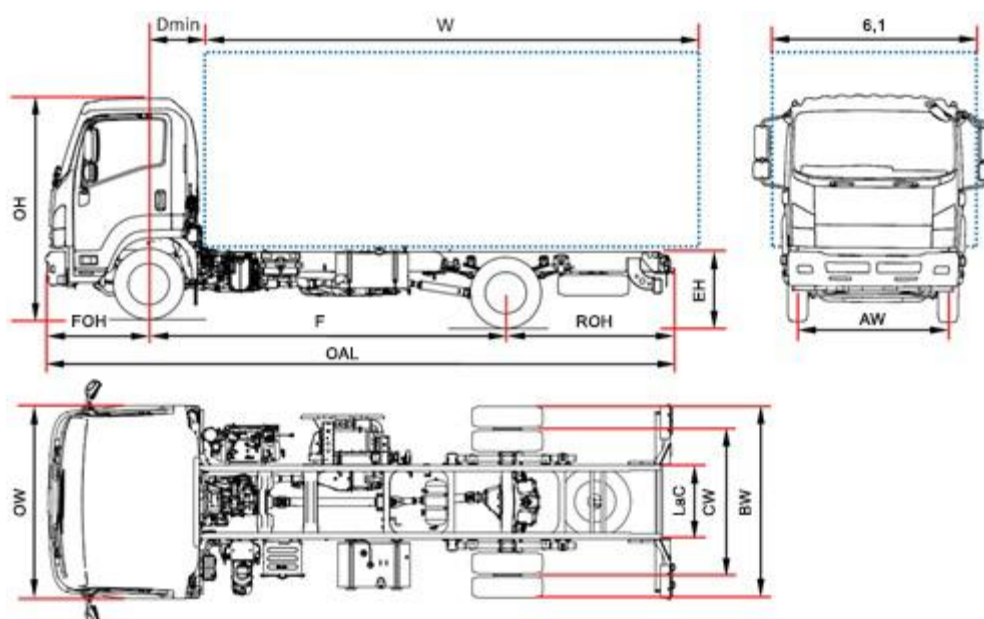
Elektrický systém

2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Zavěšení pneumatická Série Bleu OBD-E (12 tun)

OBD-E



F 12		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Rozvor	F	3790	4360	4990	5320
Celková délka podvozku	OAL	6600	7470	8370	8740
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6865
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7165
Zadní přesah rámu	ROH	1645	1945	2215	2255
Výška rámu	EH		785		
Výška kabiny	OH	2590	2585	2585	2585
Šířka podvozku	BW		2210		
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW		2195		
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1		2500÷2600		
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min		710		
Přední přesah	FOH		1165		
Celkový rozměr rámu	LaC		840		
Rozestup vpředu	AW		1800		
Rozestup vzadu	CW		1670		
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
VÁHY (kg)					
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		4182	4292	4352	4372
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2633/1549	2683/1609	2705/1644	2798/1644
Celková hmotnost vozidla		11990			
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		4480 / 8480			
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500 / 750			

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2240/2286 -2286/2406 -2406/2500
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 +30 Kg

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

F 12 - Rozvor (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

ČERVEN 2026

Verze a vybavení

NEES 2 + HSA - Hill Start Assist

Standardní výbava

<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • MID display 7" • Omezovač rychlosti (90 km/h) • Motorová brzda • Elektricky ovládaná okna • Odpružené sedadlo ISRI s vyhříváním a ventilací • Elektricky ovládaná a vyhřívána zpětná zrcátka 	<ul style="list-style-type: none"> • Bzučák bezpečnostního pásu • Pojistka proti vyklopení kabiny • Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) • DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto • USB nabíjecí port 	<ul style="list-style-type: none"> • Manuální nastavení výšky světlometů • Centrální zamykání s dálkovým ovládním • Tempomat • Přední a zadní BI-LED světla • Mlhové světlomety vpředu a vzadu • Immobilizer • variabilní SLD
--	--	--

Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 válce.
přepíňovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů.
ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min.
EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Protiblokovací systém brzd	DWS: Systém varování před čelní srážkou	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
ASR: Protipokluzový systém	ADDW: Pokročilé sledování pozornosti	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty
EBD: Elektronické rozdělování brzdící síly	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EVSC: Elektronický stabilizační systém	BSIS: Sledování mrtvého úhlu	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
RM: Zadní monitor		

Nádrž

**140 L (Rozvor J)
200 L (Rozvor L,N,Q)**

16 L Ad-Blue®

Převodovka a konečný převodový poměr

6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Zpětný chod 6.615;
Konečný převodový poměr 4.555 - (41/9)

Převodovka

Manuální

NEES 2 + Kick down

Rozměry rámu

Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm

Počet míst

3

Pneumatiky

Přední: 245/70 R19,5C jednoduché.
Zadní 245/70 R19,5C dvojité

Brzdy

Přední a zadní (370X150 mm) bubnové brzdy (370X150 mm). V souladu se směrnicemi EHS se 4-kanálovým ABS, pneumatický Full Air systém se dvěma nezávislými obvody a elektronickým ovládním EBS (Brake by wire). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.

Zavěšení

Přední s listovou pružinou, dvojčinné hydraulické tlumiče, stabilizační tyč. Zadní pneumatické se 4 vzduchovými pružinami, elektronickým ovládním s vlastní diagnostikou, stabilizační tyčí a hydraulickými teleskopickými tlumiči.

Elektrický systém

2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.