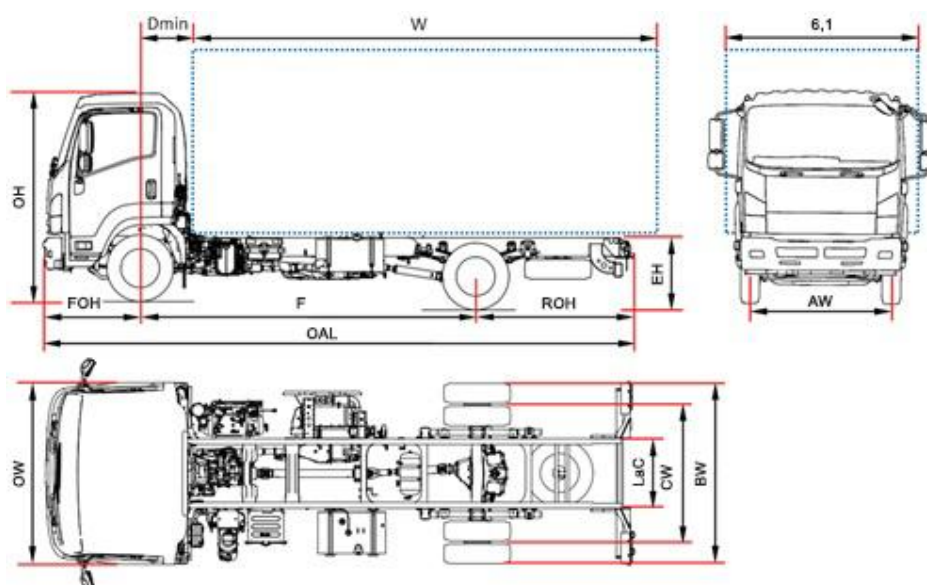


Zavěšení mechanické Série Bleu OBD-E (11 tun)

OBD-E



F 11		F 11 H
Rozvor	F	3410
Celková délka podvozku	OAL	6005
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4100
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	4400
Zadní přesah rámu	ROH	1430
Výška rámu	EH	875
Výška kabiny	OH	2565
Šířka podvozku	BW	2170 ⁽⁶⁾
Šířka kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710
Přední přesah	FOH	1165
Celkový rozměr rámu	LaC	840
Rozestup vpředu	AW	1795
Rozestup vzadu	CW	1660
Světlá výše	HH	185
Průměr otáčení ⁽⁴⁾	Dia	11,1
VÁHY (kg)		
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		3704
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2455/1249
Celková hmotnost vozidla		11000
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		4000 / 7600
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500/750

1. Údaj získaný z COC
2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.
3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)
5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 +30 Kg
6. 2220 mm převis zadních světel

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

F 11 - Rozvor (mm) H 3410

ČERVEN 2026

Verze a vybavení

NEES 2 + HSA

Standardní výbava

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • MID display 7" • Omezovač rychlosti (90 km/h) • Mechanické blokování diferenciálu • Motorová brzda • Elektricky ovládaná okna • Bzučák bezpečnostního pásu • Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka | <ul style="list-style-type: none"> • Odpružené sedadlo ISRI s vyhříváním a ventilací • Akustická signalizace couvání • DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto • USB nabíjecí port • Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) • Pojistka proti vyklopení kabiny | <ul style="list-style-type: none"> • Manuální nastavení výšky světlometů • Přední a zadní BI-LED světla • Mlhové světlomety vpředu a vzadu • variabilní SLD • Immobilizer • Centrální zamykání s dálkovým ovládáním • Tempomat |
|--|--|---|

Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 válce

přeplňovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů. ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min. EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Protiblokovací systém brzd	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty	MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů
ASR: Protiprokluzový systém	DWS: Systém varování před čelní srážkou	Intersection Warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EBD: Elektronické rozdělování brzdné síly	ADDW: Pokročilé sledování pozornosti	BSIS: Sledování mrtvého úhlu
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění		

Nádrž

140 L

16 L Ad-Blue®

Převodovka a konečný převodový poměr

6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Zpětný chod 6.615;
Konečný převodový poměr 4.333 - (39/9)

Převodovka

Manuální

NEES 2 + Kick down

Rozměry rámu

Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm

Počet míst

3

Nápravy

2
Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží

Pneumatiky

Přední 235/75 R17,5C jednoduché.
Zadní 235/75 R17,5C dvojité.

Brzdy

Přední a zadní (320X120 mm) bubnové brzdy (320X145 mm). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.

Zavěšení

Přední a zadní s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlumiče. Stabilizační tyč na přední nápravě.

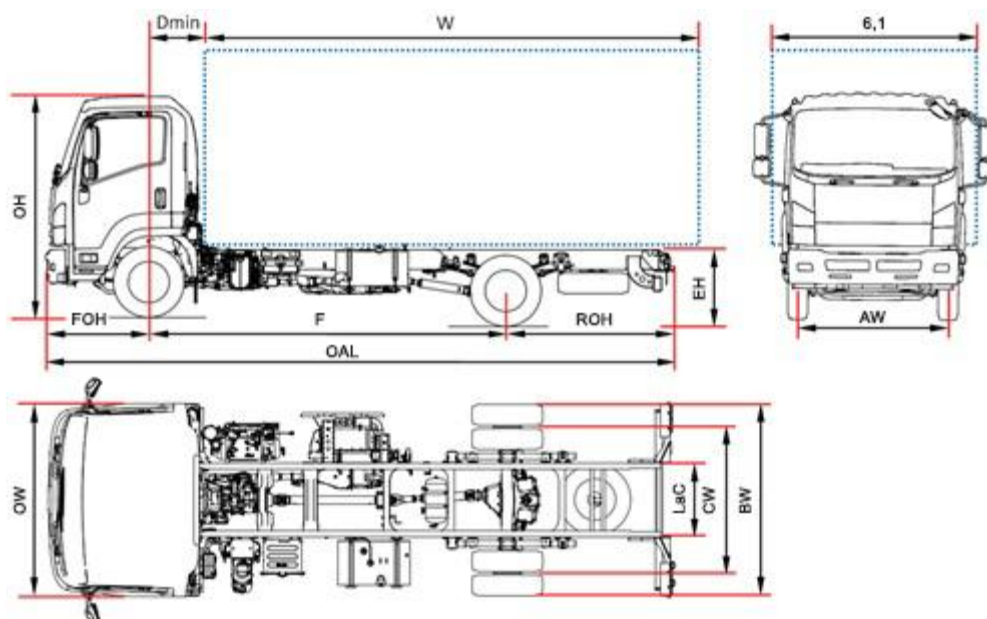
Elektrický systém

2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Zavěšení pneumatická Série Bleu OBD-E (11 tun)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Rozvor	F	3790	4060	4660	4990
Celková délka podvozku	OAL	6575	6995	7895	8345
Délka karosérie min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Délka karosérie max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Zadní přesah rámu	ROH	1620	1770	2070	2190
Výška rámu	EH	760			
Výška kabiny	OH	2560			
Šířka podvozku	BW	2170 ⁽⁶⁾			
Šířka kabiny ⁽²⁾	LOW	2195			
Šířka karoserie ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Přední náprava - zadní strana kabiny	D min	710			
Přední přesah	FOH	1165			
Celkový rozměr rámu	LaC	840			
Rozestup vpředu	AW	1795			
Rozestup vzadu	CW	1660			
Světla výše	HH	185			
Průměr otáčení (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
VÁHY (kg)					
Hmotnost v provozním stavu ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Celková hmotnost vozidla		11000			
Povolené zatížení přední/zadní nápravy		4000 / 7600			
Přípustná hmot. brzděného přípoj. vozidla/ Přípustná hmot. nebrzděného přípoj. vozidla		3500/750			

1. Údaj získaný z COC

2. Bez směrových světel a zpětných zrcátek.

3. Možné šířky s volitelnými rameny zrcátek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600

4. Průměr otáčení (stopa pneumatik)

5. Hmotnost včetně rezervního kola, plné nádrži, řidiče. NEES 2 +25 Kg

6. 2220 mm převis zadních světel

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

F 11 - Rozvor (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

ČERVEN 2026

Verze a vybavení

NEES 2 + HSA - Hill Start Assist

Standardní výbava

<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • MID display 7" • Omezovač rychlosti (90 km/h) • Motorová brzda • Odpružené sedadlo ISRI s vyhříváním a ventilací • Bzučák bezpečnostního pásu • Elektricky ovládaná a vyhřívána zpětná zrcátka 	<ul style="list-style-type: none"> • Tempomat • Nastavitelná poloha volantu (sklon a výška) • Akustická signalizace couvání • Pojistka proti vyklopení kabiny • Manuální nastavení výšky světlometů • Centrální zamykání s dálkovým ovládním • Přední a zadní BI-LED světla 	<ul style="list-style-type: none"> • Mlhové světlomety vpředu a vzadu • DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto • USB nabíjecí port • Elektricky ovládaná okna • variabilní SLD • Immobilizer
--	--	---

Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 válce.
přepíňovaný dvoustupňovým turbodmychadlem, přidán vstříkovač na dodatečnou úpravu výfukových plynů.
ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm³; VÝKON 177kW (240 HP) 2400 ot./min.; TOČIVÝ MOMENT 765 Nm - 1600 ot./min.
EMISNÍ REGULACE EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: Protiblokovací systém brzd	DWS: Systém varování před čelní srážkou	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
ASR: Protiprokluzový systém	ADDW: Pokročilé sledování pozornosti	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdňý systém pro chodce a cyklisty
EBD: Elektronické rozdělování brzděné síly	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection warning: Systém varování před nebezpečím na křižovatkách
EVSC: Elektronický stabilizační systém	BSIS: Sledování mrtvého úhlu	TSR: Systém rozpoznávání dopravních značek
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	MOIS: Systém pro detekci pohybujících se objektů	TPMS: Systém kontroly tlaku v pneumatikách
RM: Zadní monitor		

Nádrž	140 L (Rozvor J) 200 L (Rozvor K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Převodovka a konečný převodový poměr	6 převodů MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Zpětný chod 6.615; Konečný převodový poměr 4.333 - (39/9)	
Převodovka	Manuální	NEES 2 + Kick down
Rozměry rámu	Šířka 70 mm, Výška 234 mm, Tloušťka 7 mm	
Počet míst	3	
Nápravy	2 Zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky	Přední 235/75 R17,5C jednoduché. Zadní 235/75 R17,5C dvojité.	
Brzdy	Přední a zadní (320X120 mm) bubnové brzdy (320X145 mm). Motorová výfuková brzda. Pneumatická parkovací brzda na zadní nápravě.	
Zavěšení	Přední s listovou pružinou, dvojčinné hydraulické tlumiče, stabilizační tyč. Zadní pneumatické se 4 vzduchovými pružinami, elektronickým ovládním s vlastní diagnostikou, stabilizační tyčí a hydraulickými teleskopickými tlumiči.	
Elektrický systém	2 akumulátory 110 Ah. Jmenovité napětí 24 V, alternátor 90 A	

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.