

M21
generation 4



ISUZU

TECHNICKÉ LISTY

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.



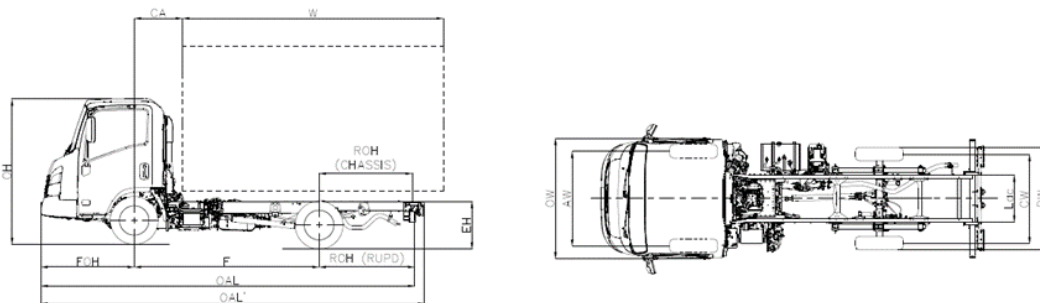
VYDÁNÍ 2026 - 06/2026

MZ1 T SINGLE GENERATION 4.....	4
MZ1 T GENERATION 4 - MT.....	6
MZ1 T GENERATION 4 - AT.....	8
MZ1 TT GENERATION 4 - MT.....	10
MZ1 TT GENERATION 4 - AT.....	12
MZ1 TT HEAVY GENERATION 4 - MT.....	14
MZ1 TT HEAVY GENERATION 4 - AT.....	16

Moving the world - for You



M21 T SINGLE GENERATION 4		E	F	G	H
F	Rozvor	2500	2750	3000	3360
Rozměry podvozku					
OAL	Celková délka	5060	5595	5835	6320
	Délka podvozku - včetně zadních světel	5215	5755	5995	6500
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3010/3360	3545/3895	3785/4135	4270/4487
FOH	Přední převis	1400			
ROH	Zadní převis / RUPD	1110/1160	1390/1435	1390/1435	1560/1427
Lac	Šířka rámu	700			
EH	Výška nezatíženého podvozku (na zadní nápravě)	715			
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	210			
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815			
OH	Celková výška při nezatížení	2145	2125	2125	2160
BW	Šířka zadní nápravy	1625			
AW	Přední stopa	1395			
CW	Zadní stopa	1395			
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650			
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120			
Hmotnosti podvozku					
16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500			
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000			
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2355	2355	2355	2355
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1465/890	1515/840	1520/835	1520/835
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	1890	1905	1920	1930
CT	Užitečné zatížení podvozku	1610	1595	1580	1570
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1445/445	1450/455	1455/465	1445/485
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1900 / 2000			
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek 2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku 3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm 4. Dostupné také úzké zrcátkové paže (1815/1945) nebo široké (2120/2275). 5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku) 6. Pohotovostní hmotnost zahrnuje plnou nádrž paliva a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbáře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze. 7. Bod vůle: zadní diferenciál 					



PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 T SINGLE GENERATION 4 - 3,5 TUN

Kabiny		
Počet míst: 3	Zpětné zrcátko s integrovanou zadní kamerou	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display 7"	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Přední Bi-LED světlomety
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	DAB+ rádio - Bluetooth - USB s 6,2" displejem *	Automatické osvětlení světlometů
Zpátečka se zvukovou signalizací	Automatická klimatizace	Elektrická parkovací brzda
Centrální zamykání pomocí inteligentního klíče	Ovládání na volantu	Systém Auto Brake Hold
Bzučák bezpečnostního pásu	Odkladací prostor, Sluneční clona (řidič/spolujezdec)	Pevné sedadlo řidiče**
Start & Stop	Sada na opravu pneumatik	

*DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto (Volitelné vybavení) **Odpružené sedadlo řidiče (Volitelné vybavení)

Bezpečnostní balíček 1	
ABS: Protiblokovací systém brzd	ADDW: Pokročilé varování před únavou řidiče
ASR: Protiprokluzový systém	DWS: Systém varování před vzdáleností vpředu jedoucího vozidla
EBD: Elektronické rozdělení brzdné síly	TSR: Rozpoznávání dopravních značek
EVSC: Elektronický stabilizační systém	TPMS: Systém monitorování tlaku v pneumatikách
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor
LDP: Systém pro prevenci vyjetí z jízdního pruhu	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection AEBS: Autonomní nouzový brzdový systém na křižovatkách
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty	

Brzdy	Bezpečnostní systémy								
Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Mechanicky ovládaná parkovací brzda na hnacím hřídeli.	ABS s BAS (Brzdový asistenční systém) ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR SRS 2 Airbag (řidič/spolujezdec)								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Přední</th> <th colspan="2">Zadní</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kotouč</td> <td>φ 275 x 30 mm</td> <td>Buben</td> <td>φ 290 x 75 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Přední		Zadní		kotouč	φ 275 x 30 mm	Buben	φ 290 x 75 mm	
Přední		Zadní							
kotouč	φ 275 x 30 mm	Buben	φ 290 x 75 mm						

Dieselový motor		Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR.		Gear Ratio	Manuál/MVC6W	km/h 1000 ot./min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
		5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
		R	4.597	5.9
EMISNÍ NORMA	HEAVY DUTY - Euro VI OBD-E	konečný poměr pohonu	4.777 (43/9)	
OBSAH	1898 cm ³			
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min			
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm @ 1.600 - 2.000 ot./min			
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR			

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU		NÁDRŽ NA ADBLUE	
70 L krok E - 50 L kroky F, G, H	(jmenovitá hodnota)	14 L	(jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu	H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm
---------------------	--

Zavěšení	Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
	Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
	Zadní diferenciál	φ 220 mm

Pneumatiky	205/75 R16C zadní jednomontáž
-------------------	-------------------------------

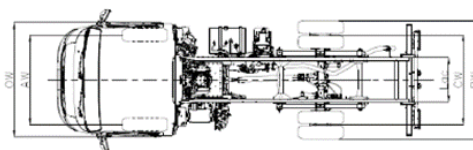
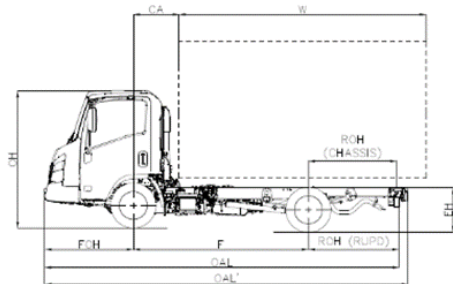
Elektrický systém	Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 75 Ah
--------------------------	--

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 T GENERATION 4 - MT		E	F	G	H
F	Rozvor	2500	2760	3000	3360
Rozměry podvozku					
OAL	Celková délka	5080	5595	5835	6315
	Délka podvozku - včetně zadních světel	5240	5755	5965	6495
W	Délka karosérie min./max. ⁽³⁾	3030/3380	3545/3895	3785/4135	4265/4516
FOH	Přední převis	1400			
ROH	Zadní převis / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1360/1435	1555/1456
Lac	Šířka rámu	700			
EH	Výška nezatiženého podvozku (na zadní nápravě)	705			
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	190			
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815			
OH	Celková výška při nezatižení	2125		2125	2160
BW	Šířka zadní nápravy	1860			
AW	Přední stopa	1395			
CW	Zadní stopa	1425			
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650			
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120			
Hmotnosti podvozku					
		MT	MT	MT	MT
16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500			
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000			
15	Minimální/maximální pohotovostní hmotnost vozidla	2355	2355	2355	2400
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1490/865	1485/870	1505/850	1540/860
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	1925	1950	1955	2010
CT	Užitečné zatížení podvozku	1575	1550	1545	1515
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1435/490	1425/525	1445/510	1470/540
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1900 / 2200			2100/2435
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> Bez směrových světel a zpětných zrcátek Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku S minimální výškou protikroužku = 150 mm Dostupné také úzké ramena zrcadel (1860/1945) nebo široké (2120/2275). Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku) Pohotovostní hmotnost zahrnuje plnou nádrž paliva a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbaře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze. Bod vůle: zadní diferenciál 					



PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 T GENERATION 4 MT - 3,5 TUN

Kabiny

Počet míst: 3	Zpětné zrcátko s integrovanou zadní kamerou	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display 7"	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Přední Bi-LED světlomety
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	DAB+ rádio - Bluetooth - USB s 6,2" displejem *	Automatické osvětlení světlometů
Zpátečka se zvukovou signalizací	Automatická klimatizace	Elektrická parkovací brzda
Centrální zamykání pomocí inteligentního klíče	Ovládání na volant	Systém Auto Brake Hold
Bzučák bezpečnostního pásu	Odkladací prostor, Sluneční clona (řidič/spolujezdec)	Pevné sedadlo řidiče**
Start & Stop	Sada na opravu pneumatik	

*DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto (Volitelné vybavení) - **Odpružené sedadlo řidiče (Volitelné vybavení)

Bezpečnostní balíček 1

ABS: Protiblokovací systém brzd	ADDW: Pokročilé varování před únavou řidiče
ASR: Protipokluzový systém	DWS: Systém varování před vzdáleností vpředu jedoucího vozidla
EBD: Elektronické rozdělení brzdné síly	TSR: Rozpoznávání dopravních značek
EVSC: Elektronický stabilizační systém	TPMS: Systém monitorování tlaku v pneumatikách
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor
LDP: Systém pro prevenci vyjetí z jízdního pruhu	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection AEBS: Autonomní nouzový brzdový systém na křižovatkách
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty	

Brzdy

Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Mechanicky ovládaná parkovací brzda na hnacím hřídeli.

Bezpečnostní systémy

ABS s BAS (Brzdový asistenční systém)
ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR
SRS 2 Airbag (řidič/spolujezdec)

Přední

kotouč

φ 275 x 30 mm

Zadní

kotouč

φ 275 x 30 mm

Diesellový motor

4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR.

Převodový poměr a konečný poměr pohonu - Manuál/MVC6W

		Gear Ratio	15palcová kola (R15C)	km/h 1000 ot./min	16palcová kola (R16C)	km/h 1000 ot./min
		1	4.942	5.4	4.942	5.5
		2	2.686	11.8	2.686	10.1
		3	1.527	17.6	1.527	17.8
EMISNÍ NORMA	HEAVY DUTY - Euro VI OBD-E	4	1.000	26.9	1.000	27.2
OBSAH	1898 cm ³	5	0.796	33.8	0.796	34.2
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	6	0.634	42.4	0.634	42.9
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm @ 1.600 - 2.000 ot./min	R	4.597	5.8	4.597	5.9
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR	konečný poměr pohonu	4.555 (41/9)		4.777 (43/9)	

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU

70 L krok E - 50 L kroky F, G, H

(jmenovitá hodnota)

NÁDRŽ NA ADBLUE

14 L

(jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu

H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm

Zavěšení

Přední

nezávislé s příčnou listovou pružinou

Zadní

polo eliptické listové ocelové pružiny

Zadní diferenciál

φ 220 mm

Pneumatiky

205/70 R15C zadní dvojité kola (S výjimkou pneumatiky H 205/75 R16C)

Elektrický systém

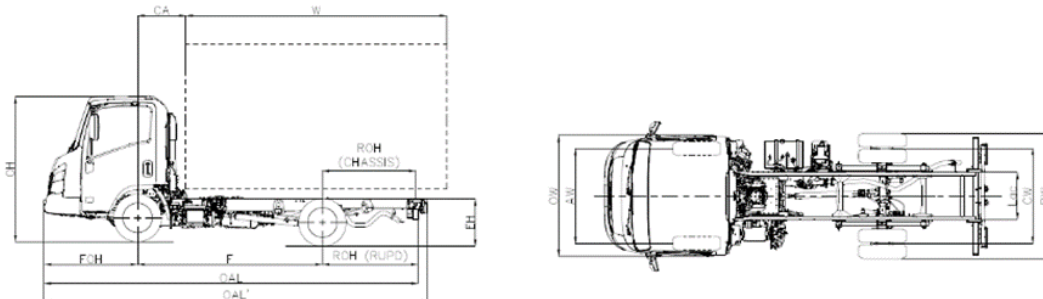
Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 75 Ah

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 T GENERATION 4 - AT		E	F	G	H
F	Rozvor	2500	2760	3000	3360
Rozměry podvozku					
OAL	Celková délka	5080	5595	5835	6315
	Délka podvozku - včetně zadních světel	5240	5755	5965	6495
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3380	3545/3895	3785/4135	4265/4516
FOH	Přední převis	1400			
ROH	Zadní převis / RUPD	1135 / 1180	1390/1435	1360/1435	1555/1456
Lac	Šířka rámu	700			
EH	Výška nezátíženého podvozku (na zadní nápravě)	705			
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	185			
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815			
OH	Celková výška při nezátížení	2125			2160
BW	Šířka zadní nápravy	1860			
AW	Přední stopa	1395			
CW	Zadní stopa	1425			
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650			
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120			
Hmotnosti podvozku					
		AT	AT	AT	AT
16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500			
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	6000			
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2355	2355	2355	2435
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1510/845	1500/855	1525/830	1585/870
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	1960	1985	1990	2045
CT	Užitečné zatížení podvozku	1540	1515	1510	1455
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1460/500	1450/535	1470/520	1495/550
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1900/2200			2100/2435
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750/2500			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek 2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku 3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm 4. Dostupné také úzké ramena zrcadel (1860/1945) nebo široké (2120/2275). 5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku) 6. Pohotovostní hmotnost zahrnuje plnou nádrž paliva a 75 kg pro řidiče. Verze s automatickou převodovkou +10 kg 7. Bod vůle: zadní diferenciál 					



PŘEDBEŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 T GENERATION 4 AT - 3,5 TUN

Kabiny

Počet míst: 3	Zpětné zrcátko s integrovanou zadní kamerou	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display 7"	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Přední Bi-LED světlomety
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	DAB+ rádio - Bluetooth - USB s 6,2" displejem *	Automatické osvětlení světlometů
Zpátečka se zvukovou signalizací	Automatická klimatizace	Elektrická parkovací brzda
Centrální zamykání pomocí inteligentního klíče	Ovládání na volantu	Systém Auto Brake Hold
Bzučák bezpečnostního pásu	Odkladač prostoru, Sluneční clona (řidič/spolujezdec)	Pevné sedadlo řidiče**
Start & Stop	Sada na opravu pneumatik	

*DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto (Volitelné vybavení) - **Odpružené sedadlo řidiče (Volitelné vybavení)

Bezpečnostní balíček 2

ABS: Protiblokovací systém brzd	ADDW: Pokročilé varování před únavou řidiče
ASR: Protiprokluzový systém	DWS: Systém varování před vzdáleností vpředu jedoucího vozidla
EBD: Elektronické rozdělení brzděné síly	FACC: Adaptivní tempomat
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	ISA: Inteligentní asistence při řízení rychlosti
LDP: Systém pro prevenci vyjetí z jízdního pruhu	MAM: Brzdění před překážkou
LKA: Asistent udržování jízdního pruhu	RM: Zadní monitor
TJA: Asistenční systém pro jízdu v koloně	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
TPMS: Systém monitorování tlaku v pneumatikách	Intersection AEBS: Autonomní nouzový brzdový systém na křižovatkách
TSR: Rozpoznávání dopravních značek	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty

Brzdy

Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Mechanicky ovládaná parkovací brzda na hřadím.

Bezpečnostní systémy

ABS s BAS (Brzdový asistenční systém)
ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR
SRS 2 Airbag (řidič/spolujezdec)

Přední

kotouč ϕ 275 x 30 mm

Zadní

kotouč ϕ 275 x 30 mm

Diesellový motor

4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR.

Převodový poměr a konečný poměr pohonu - Automatický/AWR6B45*

		15palcová kola (R15C)	km/h 1000 ot./min	16palcová kola (R16C)	km/h 1000 ot./min	
	Gear Ratio					
	1	3.600	6.6	3.600	6.7	
	2	2.090	11.4	2.090	11.6	
	3	1.488	16.1	1.488	16.2	
EMISNÍ NORMA	Heavy Duty - Euro VI OBD-E	4	1.000	23.9	1.000	24.2
OBSAH	1898 cm ³	5	0.687	34.8	0.687	35.2
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	6	0.580	41.2	0.580	41.7
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm @ 1.600 - 2.000 ot./min	R	3.732	6.4	3.732	6.5
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR	konečný poměr pohonu	5.125		5.375	

*Příprava pro PTO (vývodový hřídel) není k dispozici

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU

70 L krok E - 50 L kroky F, G, H

(jmenovitá hodnota)

NÁDRŽ NA ADBLUE

14 L

(jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu

H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm

Zavěšení

Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
Zadní diferenciál	ϕ 220 mm

Pneumatiky

205/70 R15C zadní dvojité kola (S výjimkou pneumatiky H 205/75 R16C)

Elektrický systém

Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 75 Ah

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

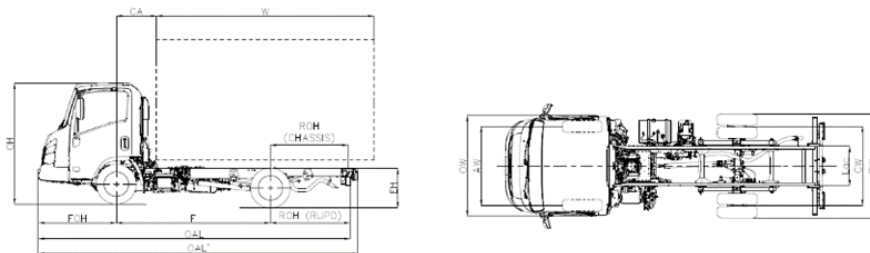
Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 TT GENERATION 4 - MT		E	F	G	H
F	Rozvor	2500	2760	3000	3360
Rozměry podvozku					
OAL	Celková délka	5080	5595	5835	6315
	Délka podvozku - včetně zadních světel	5240	5755	5965	6495
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3380	3545 / 3895	3785/4135	4265 / 4516
FOH	Přední převis	1400			
ROH	Zadní převis / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1360/1435	1555 / 1456
Lac	Šířka rámu	700			
EH	Výška nezátíženého podvozku (na zadní nápravě)	715			
HH	Minimální světlná výška ⁽⁷⁾	215			
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815			
OH	Celková výška při nezátížení	2155		2160	
BW	Šířka zadní nápravy	1860			
AW	Přední stopa	1395			
CW	Zadní stopa	1425			
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650			
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120			

Hmotnosti podvozku

		MT	MT	MT	MT
16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500			
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000			
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2355	2355	2355	2400
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1505/850	1495/860	1515/840	1540/860
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	2001	2026	2031	2082
CT	Užitečné zatížení podvozku	1499	1474	1469	1418
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1475/526	1449/577	1469/562	1492/590
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	2100 / 2435			
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500			

1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek
2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku
3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm
4. Dostupné také úzké ramena zrcadel (1860/1945) nebo široké (2120/2275).
5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
6. Pohotovostní hmotnost zahrnuje plnou nádrž paliva a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbáře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze.
7. Bod vůle: zadní diferenciál



PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 TT GENERATION 4 MT - 3,5 TUN

Kabiny		
Počet míst: 3	Zpětné zrcátko s integrovanou zadní kamerou	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display 7"	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Přední Bi-LED světlomety
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	DAB+ rádio - Bluetooth - USB s 6,2" displejem *	Automatické osvětlení světlometů
Zpátečka se zvukovou signalizací	Manuální klimatizace	Elektrická parkovací brzda
Centrální zamykání pomocí inteligentního klíče	Ovládání na volantu	Systém Auto Brake Hold
Bzučák bezpečnostního pásu	Odkladací prostor, Sluneční clona (řidič/spolujezdec)	Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka
Start & Stop	Sada na opravu pneumatik	Odpružené sedadlo řidiče

*DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto (Volitelné vybavení)

Bezpečnostní balíček 1	
ABS: Protiblokovací systém brzd	ADDW: Pokročilé varování před únavou řidiče
ASR: Protipokluzový systém	DWS: Systém varování před vzdáleností vpředu jedoucího vozidla
EBD: Elektronické rozdělení brzdné síly	TSR: Rozpoznávání dopravních značek
EVSC: Elektronický stabilizační systém	TPMS: Systém monitorování tlaku v pneumatikách
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor
LDP : Systém pro prevenci vyjetí z jízdního pruhu	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
FVSN : Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection AEBS: Autonomní nouzový brzdový systém na křižovatkách
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty	

Brzdy		Bezpečnostní systémy	
Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Mechanicky ovládaná parkovací brzda na hnacím hřídeli.		ABS s BAS (Brzdový asistenční systém) ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR SRS 2 Airbag (řidič/spolujezdec)	
Přední		Zadní	
kotouč	φ 275 x 30 mm	kotouč	φ 275 x 30 mm

Dieselový motor		Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmyčadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR.		Gear Ratio	Manuál/MVC6W	km/h 1000 ot./min
EMISNÍ NORMA	HEAVY DUTY Euro VI OBD-E	1	4.942	5.5
OBSAH	1898 cm ³	2	2.686	10.1
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	3	1.527	17.7
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm @ 1.600 - 2.000 ot./min	4	1.000	27.0
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR	5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
		R	4.597	5.9
		konečný poměr pohonu	4.777 (43/9)	

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU		NÁDRŽ NA ADBLUE	
70 L	(jmenovitá hodnota)	14 L	(jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu	H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm
---------------------	--

Zavěšení	Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
	Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
	Zadní diferenciál	φ 220 mm

Pneumatiky	205/75 R16C zadní dvojité kola
-------------------	--------------------------------

Elektrický systém	Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 75 Ah
--------------------------	--

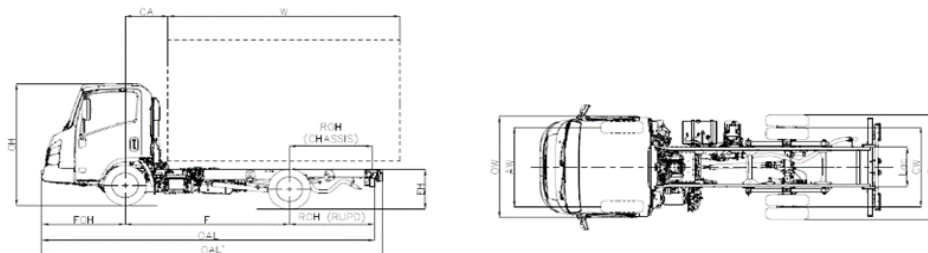
PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 TT GENERATION 4 - AT		E	F	G	H
F	Rozvor	2500	2760	3000	3360
Rozměry podvozku					
OAL	Celková délka	5080	5595	5835	6315
	Délka podvozku - včetně zadních světel	5240	5755	5965	6495
W	Délka karosérie min./max. (5)	3030 / 3380	3545 / 3895	3785/4135	4265 / 4516
FOH	Přední převis	1400			
ROH	Zadní převis / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1360/1435	1555 / 1456
Lac	Šířka rámu	700			
EH	Výška nezátíženého podvozku (na zadní nápravě)	715			
HH	Minimální světlná výška(7)	215			
OW	Šířka kabiny(1)	1815			
OH	Celková výška při nezátížení	2155		2160	
BW	Šířka zadní nápravy	1860			
AW	Přední stopa	1395			
CW	Zadní stopa	1425			
Dia	Průměr otáčení (m)(2)	9,2	10	10,7	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny(3)	650			
6,1	Max. šířka hotového vozidla(4)	2120			
Hmotnosti podvozku					
		AT	AT	AT	AT
16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500			
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	6000			
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2355	2360	2385	2435
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1525/830	1515/845	1540/845	1565/870
14	Provozní hmotnost(6)	2036	2061	2066	2117
CT	Užitečné zatížení podvozku	1464	1439	1434	1383
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1500/536	1474/587	1494/572	1517/600
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	2100 / 2435			
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 2500			

1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek
2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku
3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm
4. Dostupné také úzké ramena zrcadel (1860/1945) nebo široké (2120/2275).
5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
6. Pohotovostní hmotnost zahrnuje plnou nádrž paliva a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbaře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze.
7. Bod vůle: zadní diferenciál



PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 TT GENERATION 4 AT - 3,5 TUN

Kabiny		
Počet míst: 3	Zpětné zrcátko s integrovanou zadní kamerou	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display 7"	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Přední Bi-LED světlomety
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	DAB+ rádio - Bluetooth - USB s 6,2" displejem *	Automatické osvětlení světlometů
Zpátečka se zvukovou signalizací	Manuální klimatizace	Elektrická parkovací brzda
Centrální zamykání pomocí inteligentního klíče	Ovládání na volantu	Systém Auto Brake Hold
Bzučák bezpečnostního pásu	Odkladací prostor, Sluneční clona (řidič/spolujezdec)	Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka
Start & Stop	Sada na opravu pneumatik	Odpružené sedadlo řidiče

*DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto (Volitelné vybavení)

Bezpečnostní balíček 2	
ABS: Protiblokovací systém brzd	ADDW: Pokročilé varování před únavou řidiče
ASR: Protipokluzový systém	DWS: Systém varování před vzdáleností vpředu jedoucího vozidla
EBD: Elektronické rozdělení brzdné síly	FACC: Adaptivní tempomat
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	ISA: Inteligentní asistence při řízení rychlosti
LDP : Systém pro prevenci vyjetí z jízdního pruhu	MAM: Brzdění před překážkou
LKA : Asistent udržování jízdního pruhu	RM: Zadní monitor
TJA: Asistenční systém pro jízdu v koloně	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
TPMS: Systém monitorování tlaku v pneumatikách	Intersection AEBS: Autonomní nouzový brzdový systém na křižovatkách
TSR: Rozpoznávání dopravních značek	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty

Brzdy		Bezpečnostní systémy	
Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Mechanicky ovládaná parkovací brzda na hnacím hřídeli.		ABS s BAS (Brzdový asistenční systém) ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR SRS 2 Airbag (řidič/spolujezdec)	
Přední	Zadní		
kotouč	kotouč		
φ 275 x 30 mm	φ 275 x 30 mm		

Dieselový motor		Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmyčadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR.		Gear Ratio	Automatický/A WR6B45*	km/h 1000 ot./min
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
		5	0.687	35.1
		6	0.580	41.6
		R	3.732	6.5
		konečný poměr pohonu	5.375	
EMISNÍ NORMA	HEAVY DUTY Euro VI OBD-E			
OBSAH	1898 cm ³			
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min			
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm@ 1.600 - 2.000 ot./min			
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR			

*Příprava pro PTO (vývodový hřídel) není k dispozici

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU		NÁDRŽ NA ADBLUE	
70 L	(jmenovitá hodnota)	14 L	(jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu	H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm
---------------------	--

Zavěšení	Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
	Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
	Zadní diferenciál	φ 220 mm

Pneumatiky	205/75 R16C zadní dvojité kola
-------------------	--------------------------------

Elektrický systém	Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 75 Ah
--------------------------	--

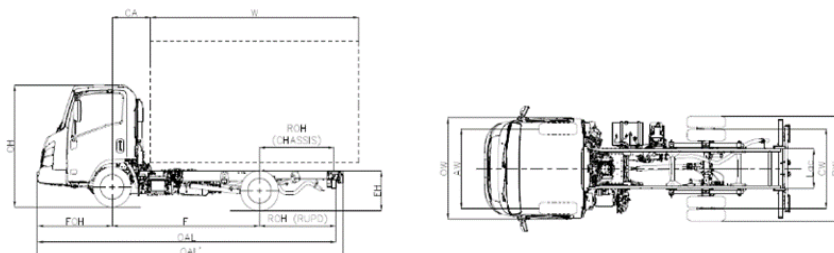
PŘEDBĚŽNÁ VERZE:Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

MZTT HEAVY GENERATION 4 - MT		E	F	G	H
F	Rozvor	2500	2760	3000	3360
Rozměry podvozku					
OAL	Celková délka	5080	5595	5835	6315
	Délka podvozku - včetně zadních světel	5240	5755	5965	6495
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3030 /3380	3545 /3895	3785 /4135	4265 /4516
FOH	Přední převis	1400			
ROH	Zadní převis / RUPD	1135 /1180	1390 /1435	1360 /1435	1555 /1456
Lac	Šířka rámu	700			
EH	Výška nezatíženého podvozku (na zadní nápravě)	715			
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	185			
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815			
OH	Celková výška při nezatížení	2160			
BW	Šířka zadní nápravy	1860			
AW	Přední stopa	1395			
CW	Zadní stopa	1425			
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650			
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120			
Hmotnosti podvozku					
		MT	MT	MT	MT
16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500			
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000			
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2355	2355	2355	2400
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1505 /850	1495 /860	1515 /840	1540 /860
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	2036	2061	2066	2117
CT	Užitečné zatížení podvozku	1464	1439	1434	1383
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1475 /561	1449 /612	1469 /597	1492 /625
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	2100 / 2435			
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500			

1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek
2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku
3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm
4. Dostupné také úzké ramena zrcadel (1860/1945) nebo široké (2120/2275).
5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
6. Pohotovostní hmotnost zahrnuje plnou nádrž paliva a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbaře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze.
7. Bod vůle: zadní diferenciál



PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 TT HEAVY GENERATION 4 MT - 3,5 TUN

Kabiny		
Počet míst: 3	Zpětné zrcátko s integrovanou zadní kamerou	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display 7"	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Přední Bi-LED světlomety
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	DAB+ rádio - Bluetooth - USB s 6,2" displejem *	Automatické osvětlení světlometů
Zpátečka se zvukovou signalizací	Manuální klimatizace	Elektrická parkovací brzda
Centrální zamykání pomocí inteligentního klíče	Ovládání na volantu	Systém Auto Brake Hold
Bzučák bezpečnostního pásu	Odkladací prostor, Sluneční clona (řidič/spolujezdec)	Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka
Start & Stop	Sada na opravu pneumatik	Odpružené sedadlo řidiče
Zadní LED světla**		

*DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto (Volitelné vybavení) - **K dispozici pouze pro rozteč H

Bezpečnostní balíček 1	
ABS: Protiblokovací systém brzd	ADDW: Pokročilé varování před únavou řidiče
ASR: Protiprokluzový systém	DWS: Systém varování před vzdáleností vpředu jedoucího vozidla
EBD: Elektronické rozdělení brzdné síly	TSR: Rozpoznávání dopravních značek
EVSC: Elektronický stabilizační systém	TPMS: Systém monitorování tlaku v pneumatikách
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	RM: Zadní monitor
LDP : Systém pro prevenci vyjetí z jízdního pruhu	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla	Intersection AEBS : Autonomní nouzový brzdový systém na křižovatkách
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty	

Brzdy	Bezpečnostní systémy						
Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Mechanicky ovládaná parkovací brzda na hnacím hřídeli.	ABS s BAS (Brzdový asistenční systém) ESC (Elektronická kontrola stability) s ARS SRS 2 Airbag (řidič/spolujezdec)						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Přední</th> <th>Zadní</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kotouč</td> <td>kotouč</td> </tr> <tr> <td>φ 275 x 30 mm</td> <td>φ 275 x 30 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Přední	Zadní	kotouč	kotouč	φ 275 x 30 mm	φ 275 x 30 mm	
Přední	Zadní						
kotouč	kotouč						
φ 275 x 30 mm	φ 275 x 30 mm						

Diesellový motor	Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmyčadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR.	Gear Ratio	Manuál/MVC6W	km/h 1000 ot./min
	1	4.942	5.5
	2	2.686	10.1
	3	1.527	17.7
EMISNÍ NORMA	HEAVY DUTY - Euro VI OBD-E	4	1.000
OBSAH	1898 cm ³	5	0.796
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	6	0.634
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm @ 1.600 - 2.000 ot./min	R	4.597
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR	konečný poměr pohonu	4.777 (43/9)

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU	NÁDRŽ NA ADBLUE
70 L (jmenovitá hodnota)	14 L (jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu	H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm
---------------------	--

Zavěšení	Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
	Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
	Zadní diferenciál	φ 292 mm

Pneumatiky	205/75 R16C zadní dvojitá kola
-------------------	--------------------------------

Elektrický systém	Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 75 Ah
--------------------------	--

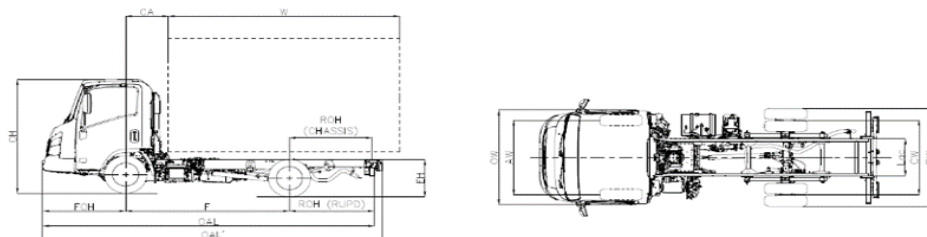
PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

MZTT HEAVY GENERATION 4 - AT		E	F	G	H
F	Rozvor	2500	2760	3000	3360
Rozměry podvozku					
OAL	Celková délka	5080	5595	5835	6315
	Délka podvozku - včetně zadních světel	5240	5755	5965	6495
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3030 /3380	3545 /3895	3785 /4135	4265 /4516
FOH	Přední převis	1400			
ROH	Zadní převis / RUPD	1135 /1180	1390 /1435	1360 /1435	1555 /1456
Lac	Šířka rámu	700			
EH	Výška nezatíženého podvozku (na zadní nápravě)	715			
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	185			
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815			
OH	Celková výška při nezatížení	2160			
BW	Šířka zadní nápravy	1860			
AW	Přední stopa	1395			
CW	Zadní stopa	1425			
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	10	10,7	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650			
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120			
Hmotnosti podvozku					
		AT	AT	AT	AT
16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500			
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	6000			
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2355	2360	2385	2435
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1525 /830	1515 /845	1540 /845	1565 /870
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	2071	2096	2101	2152
CT	Užitečné zatížení podvozku	1429	1464	1348	1399
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1500 /571	1474 /622	1494 /607	1517 /635
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	2100 / 2435			
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750/2500			

1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek
2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku
3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm
4. Dostupné také úzké ramena zrcadel (1860/1945) nebo široké (2120/2275).
5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
6. Pohotovostní hmotnost zahrnuje plnou nádrž paliva a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbaře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze.
7. Bod vůle: zadní diferenciál



PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.

M21 TT HEAVY GENERATION 4 AT - 3,5 TUN

Kabiny		
Počet míst: 3	Zpětné zrcátko s integrovanou zadní kamerou	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display 7"	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Přední Bi-LED světlomety
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	DAB+ rádio - Bluetooth - USB s 6,2" displejem *	Automatické osvětlení světlometů
Zpátečka se zvukovou signalizací	Manuální klimatizace	Elektrická parkovací brzda
Centrální zamykání pomocí inteligentního klíče	Ovládání na volantu	System Auto Brake Hold
Bzučák bezpečnostního pásu	Odkladací prostor, Sluneční clona (řidič/spolujezdec)	Elektrická a vyhřívaná zpětná zrcátka
Start & Stop	Sada na opravu pneumatik	Odpružené sedadlo řidiče
Zadní LED světlá**		

*DAB+ rádio - Bluetooth - 6.8" displejem připojení Apple Car Play/Android Auto (Volitelné vybavení) - **K dispozici pouze pro kroky H a F

Bezpečnostní balíček 2	
ABS: Protiblokovávací systém brzd	ADDW: Pokročilé varování před únavou řidiče
ASR: Protipokluzový systém	DWS: Systém varování před vzdáleností vpředu jedoucího vozidla
EBD: Elektronické rozdělení brzdění síly	FACC: Adaptivní tempomat
EVSC: Elektronický stabilizační systém	FVSN: Upozornění na spuštění vpředu jedoucího vozidla
LDWS: Systém varování před vyjetím z pruhu	ISA: Inteligentní asistence při řízení rychlosti
LDP: Systém pro prevenci vyjetí z jízdního pruhu	MAM: Brzdění před překážkou
LKA: Asistent udržování jízdního pruhu	RM: Zadní monitor
TJA: Asistenční systém pro jízdu v koloně	AEBS: Systém autonomního nouzového brzdění
TPMS: Systém monitorování tlaku v pneumatikách	Intersection AEBS: Autonomní nouzový brzdový systém na křižovatkách
TSR: Rozpoznávání dopravních značek	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatický nouzový brzdový systém pro chodce a cyklisty

Brzdy		Bezpečnostní systémy	
Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé okruhy na obou nápravách. Mechanicky ovládaná parkovací brzda na hnacím hřídeli.		ABS s BAS (Brzdový asistenční systém) ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR SRS 2 Airbag (řidič/spolujezdec)	
Přední	Zadní		
kotouč	φ 275 x 30 mm	kotouč	φ 275 x 30 mm

Dieselový motor		Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmyčadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR.		Gear Ratio	Automatický/ AWR6B45*	km/h 1000 ot./min
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
EMISNÍ NORMA	HEAVY DUTY - Euro VI OBD-E	4	1.000	24.1
OBSAH	1898 cm ³	5	0.687	35.1
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	6	0.580	41.6
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm@ 1.600 - 2.000 ot./min	R	3.732	6.5
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR	konečný poměr pohonu	5.375	

*Příprava pro PTO (vývodový hřídel) není k dispozici

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU		NÁDRŽ NA ADBLUE	
70 L	(jmenovitá hodnota)	14 L	(jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu	H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm
---------------------	--

Zavěšení	Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
	Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
	Zadní diferenciál	φ 292 mm

Pneumatiky	205/75 R16C zadní dvojité kola
-------------------	--------------------------------

Elektrický systém	Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 75 Ah
--------------------------	--

PŘEDBĚŽNÁ VERZE: Všechny údaje musí být potvrzena osvědčením typového schválení.

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.